



Lärmarme Straßenbeläge in Baden-Württemberg

Überblick in Kürze (1)

- politische Zielsetzung: Verringerung des Verkehrslärms
- ausdrücklich wird auf den Einsatz auch lärmarmer Beläge als aktive Lärminderungsmaßnahme verwiesen
- seit 2013 grundsätzlich auch innerorts Lärmsanierung mittels lärmoptimierter Asphaltdeckschichten möglich
- seit 2015 existieren dazu Handlungsempfehlungen des MVI als Runderlass
- Einsatz innerorts allerdings ausschließlich bei Erhaltungsmaßnahmen (Bestandsstrecken) möglich
- Gekoppelt an Voraussetzungen:
 - => Überschreitung der Auslösewerte für Lärmsanierung
 - => entsprechende Betroffenheiten vorhanden, Rahmenbedingungen gegeben
 - => Festlegung von zu beachtenden Anwendungs- und Bautechnikgrundsätzen entsprechend ELAD
 - => Zusätzliche Hinweise für Ausschreibung und Einbau erlassen



Lärmarme Straßenbeläge in Baden-Württemberg

Überblick in Kürze (2)

- Einsatz von SMA-LA und LOA 5 D (AC D LOA)
- im Rahmen von Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen generell möglich, für Bundesstraßen als Pilotstrecke über MVI
- Minderungspotenzial wird innerorts bei ca. 3 dB(A) gesehen
- Erfahrungen seit 2007, bislang 30 Maßnahmen mit über 80 km Länge
- Pilotstrecken werden weiter beobachtet



Lärmarme Straßenbeläge in Baden-Württemberg

Hinweise und Links

- MVI-Erlass „Handlungsempfehlung für den Einsatz von lärm mindernden Asphaltdecken auf Bundes- und Landesstraßen im Innerortsbereich“
(<http://mvi.baden-wuerttemberg.de/de/mensch-umwelt/laermschutz/laermquellen/strassenlaerm/>)
- MVI-Broschüre „Wir bauen nachhaltig!“ (03/2015)
(<https://mvi.baden-wuerttemberg.de/de/service/publikation/did/wir-bauen-nachhaltig/>)
- MVI-Broschüre "Lärmschutz in Baden-Württemberg", Kapitel 5 (04/2014)
(<https://mvi.baden-wuerttemberg.de/de/service/publikation/did/laermschutz/>)