



Stadt Leipzig

Fortschreibung Luftreinhalteplan

Arbeitsstand vor der Öffentlichkeitsbeteiligung

Datum: 06.12.2017

Vortrag von: Mario Anhalt
Amt für Umweltschutz
Stadt Leipzig



Entwicklung der Luftschadstoffbelastung

■ Messung

- Feinstaub (PM₁₀) – Überschreitungstage
- Stickstoffdioxid (NO₂) – Jahresmittelwerte

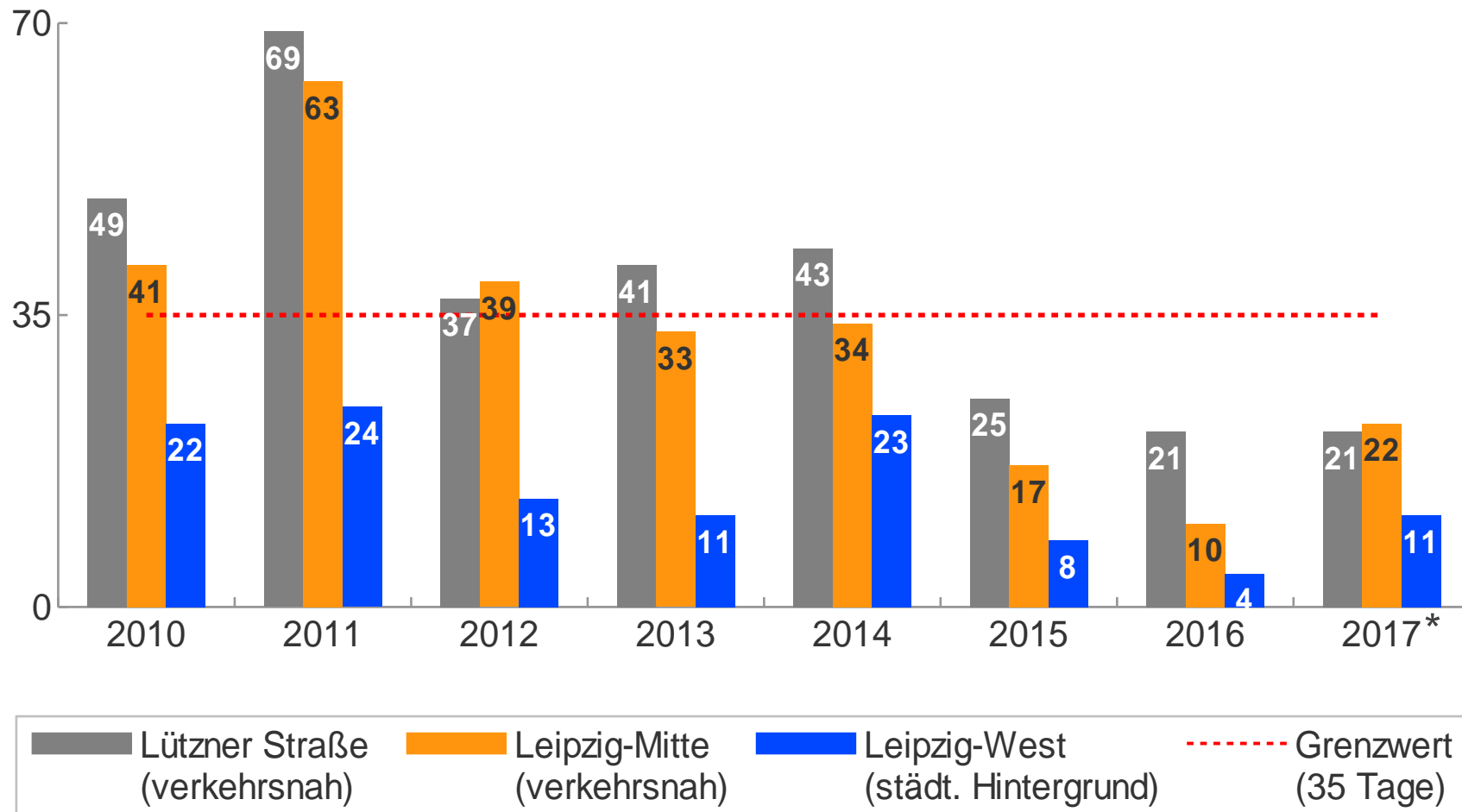
■ Modellierung

- Stickstoffdioxid (NO₂) – Jahresmittelwerte

Feinstaub (PM₁₀) - Überschreitungstage



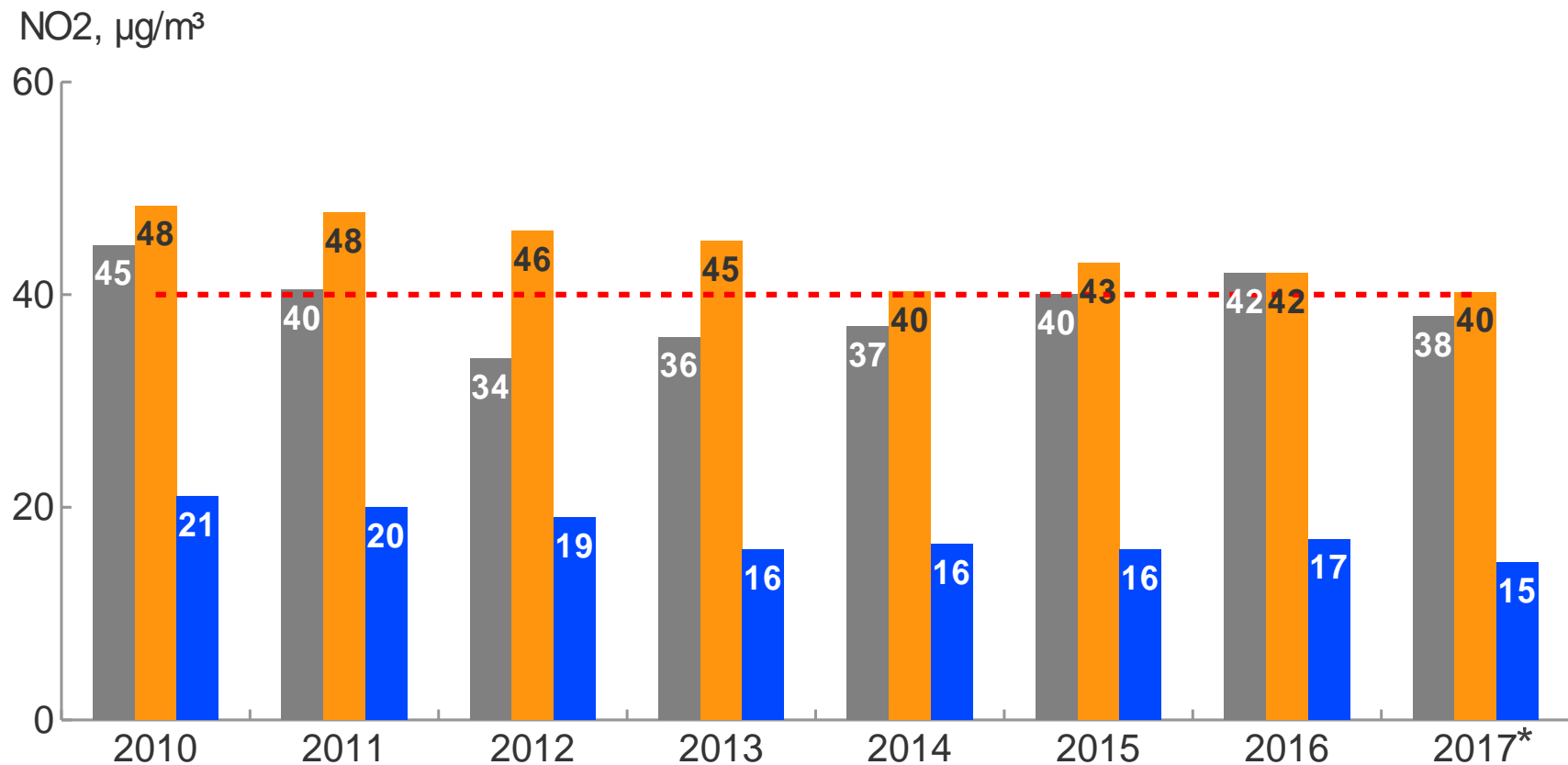
Anzahl Tage



* Stand: 01.12.2017

Quelle: Sächs. Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG)

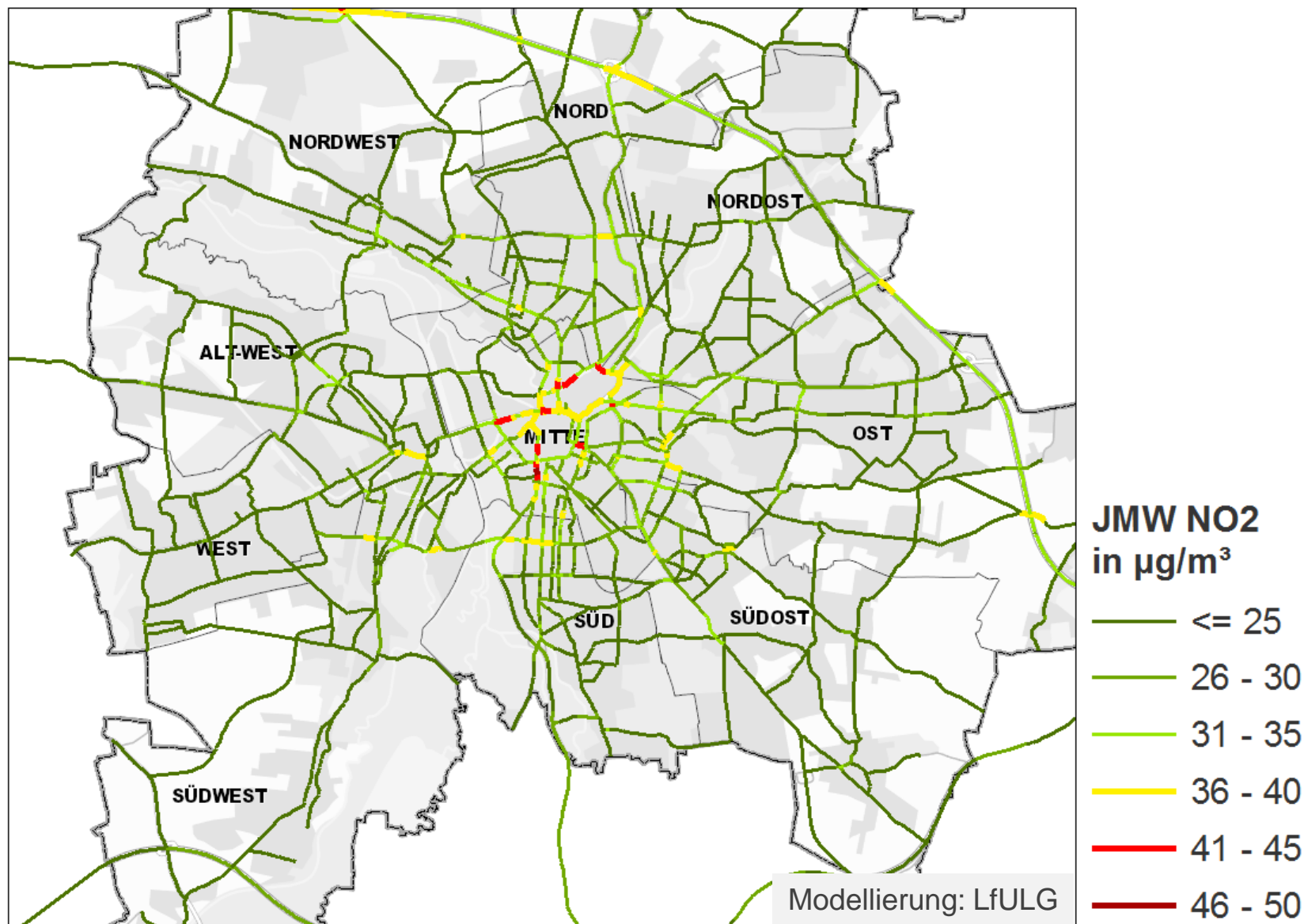
Stickstoffdioxid (NO₂) - Jahresmittelwerte



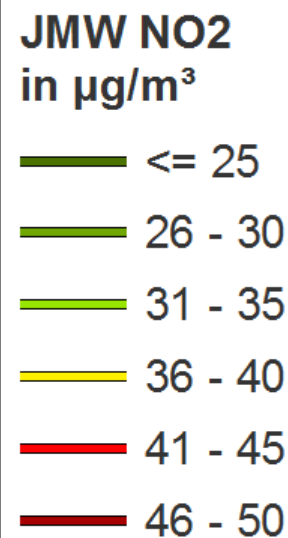
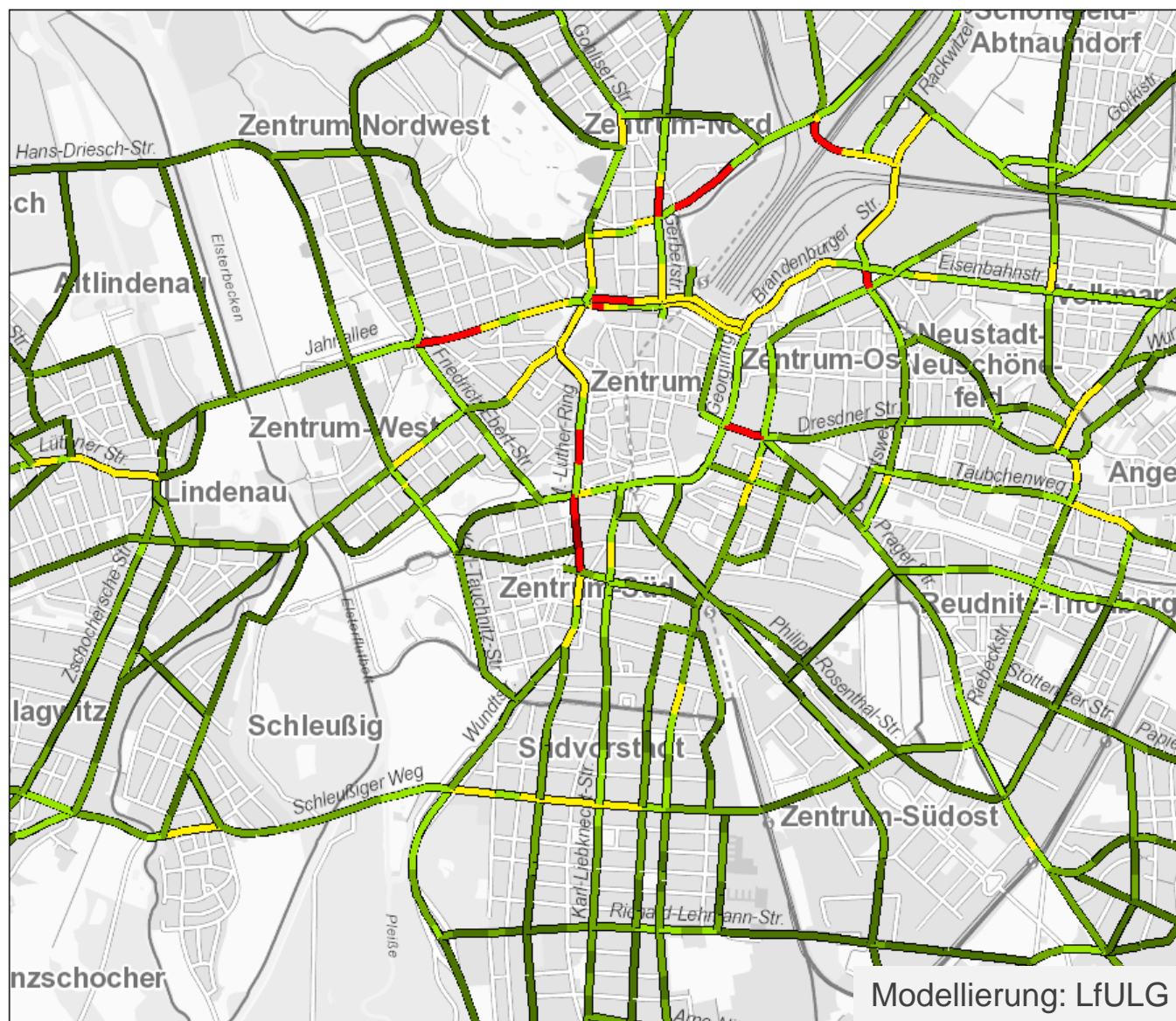
* Stand: 1.12.2017

Quelle: Sächs. Landesamt für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie (LfULG)

Stickstoffdioxid (NO₂) – Prognose-Nullfall 2018



Stickstoffdioxid (NO₂) – Prognose-Nullfall 2018



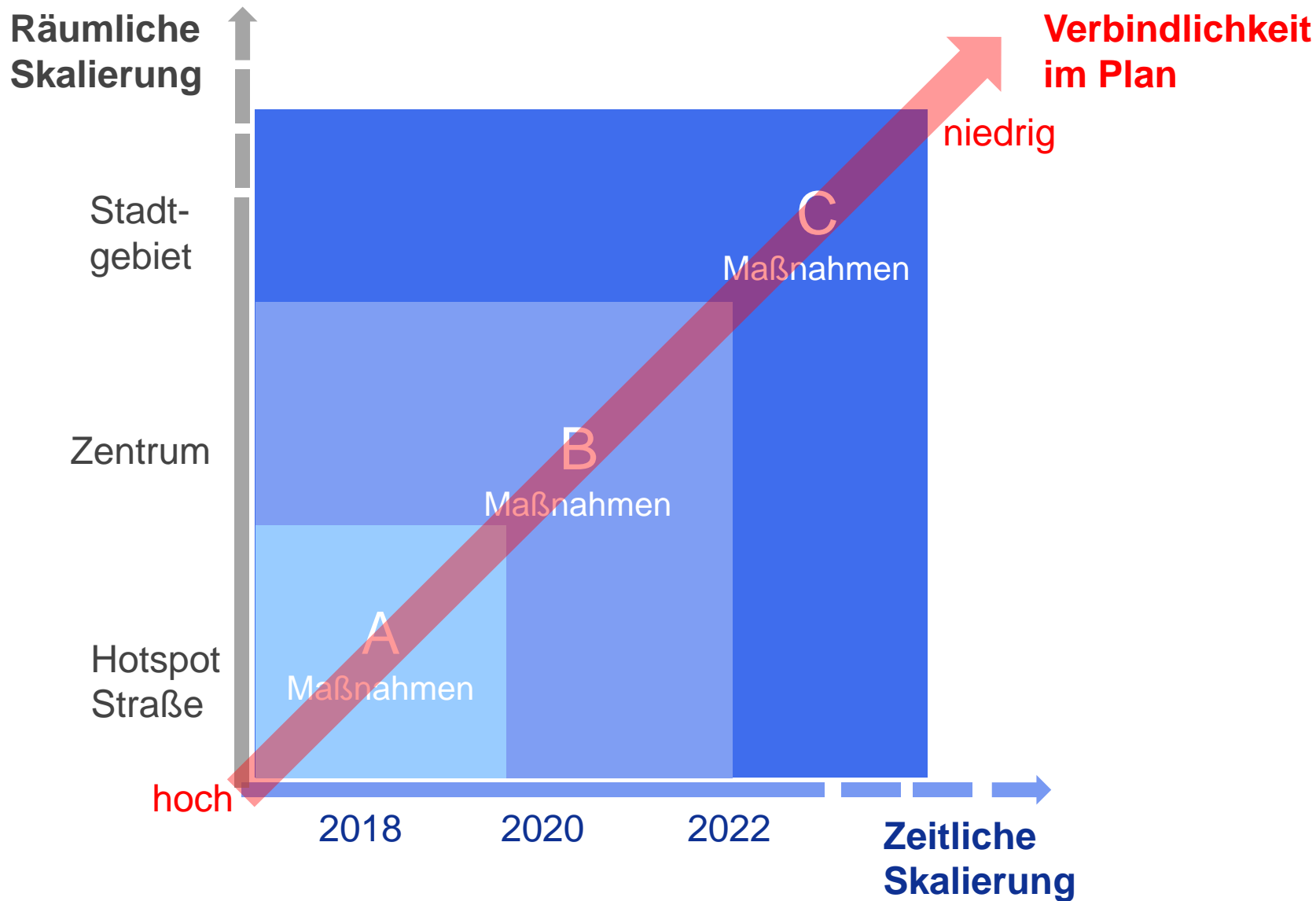
Modellierung: LfULG



Maßnahmen zur Minderung der Luftschadstoffbelastung

- Maßnahmen - räumliche und zeitliche Wirkung
- Maßnahmen der Kategorie A und ihre Wirkung
- Maßnahmen – Beispiele der Kategorie B und C

Maßnahmen – räumliche und zeitliche Wirkung



Verkehrsflussdosierung an Hotspots vorgelagerten Knoten

- Eutritzscher Straße (stadteinwärts)
- Berliner Straße (stadteinwärts)
- Wundtstraße u. i. w. Verlauf Harkortstraße (stadteinwärts)
- Jahnallee (stadteinwärts u. stadtauswärts)

Verringerung der Verkehrsbelastung an den Hotspots

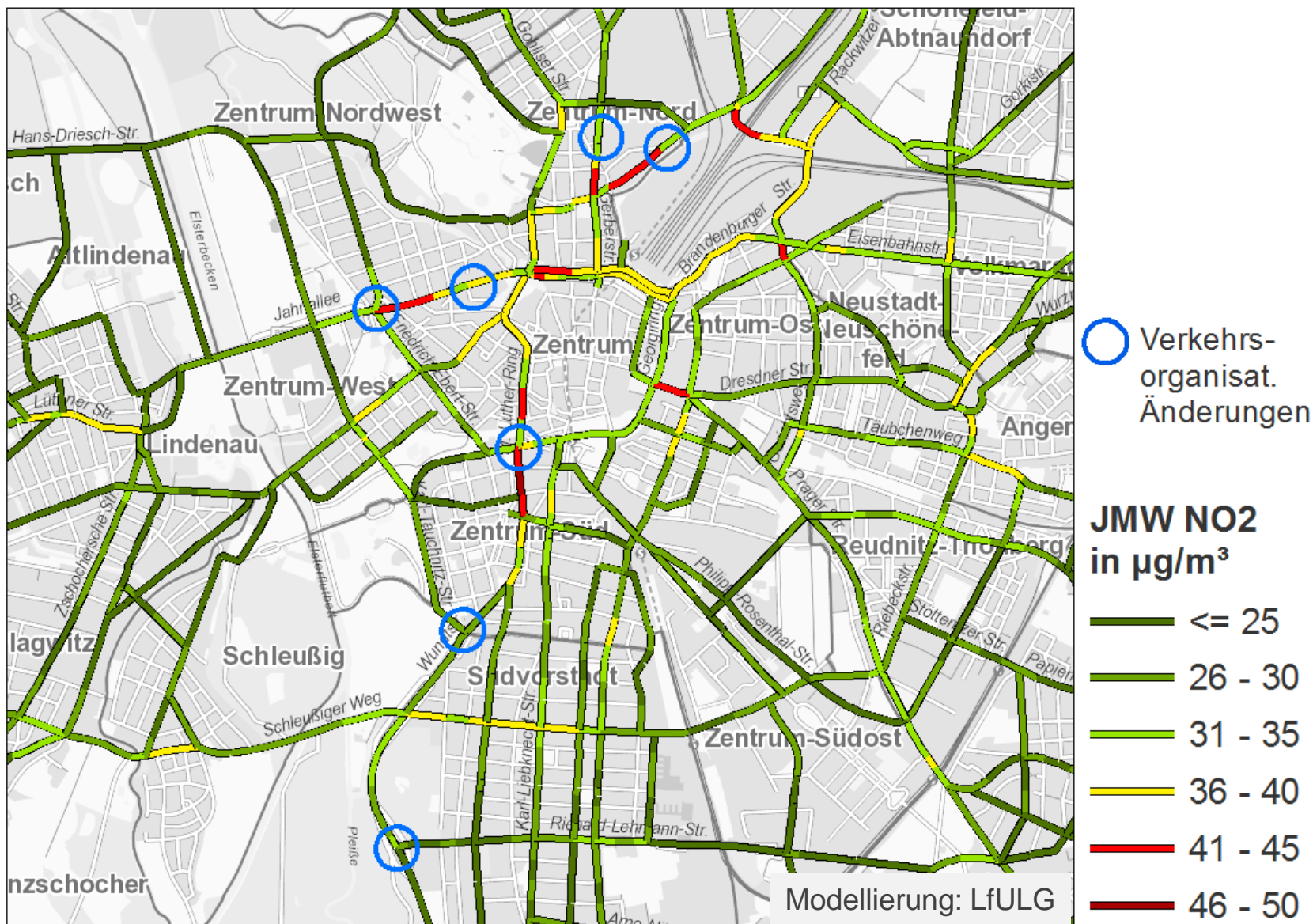
- geänderte Routenwahl als Folge der Zuflussdosierung
- Verkehrsverlagerung auf weniger belastete Straßen (z. B. Richard-Lehmann-Str., Karl-Tauchnitz-Str.)

Verbesserung der Verkehrssituation an den Hotspots

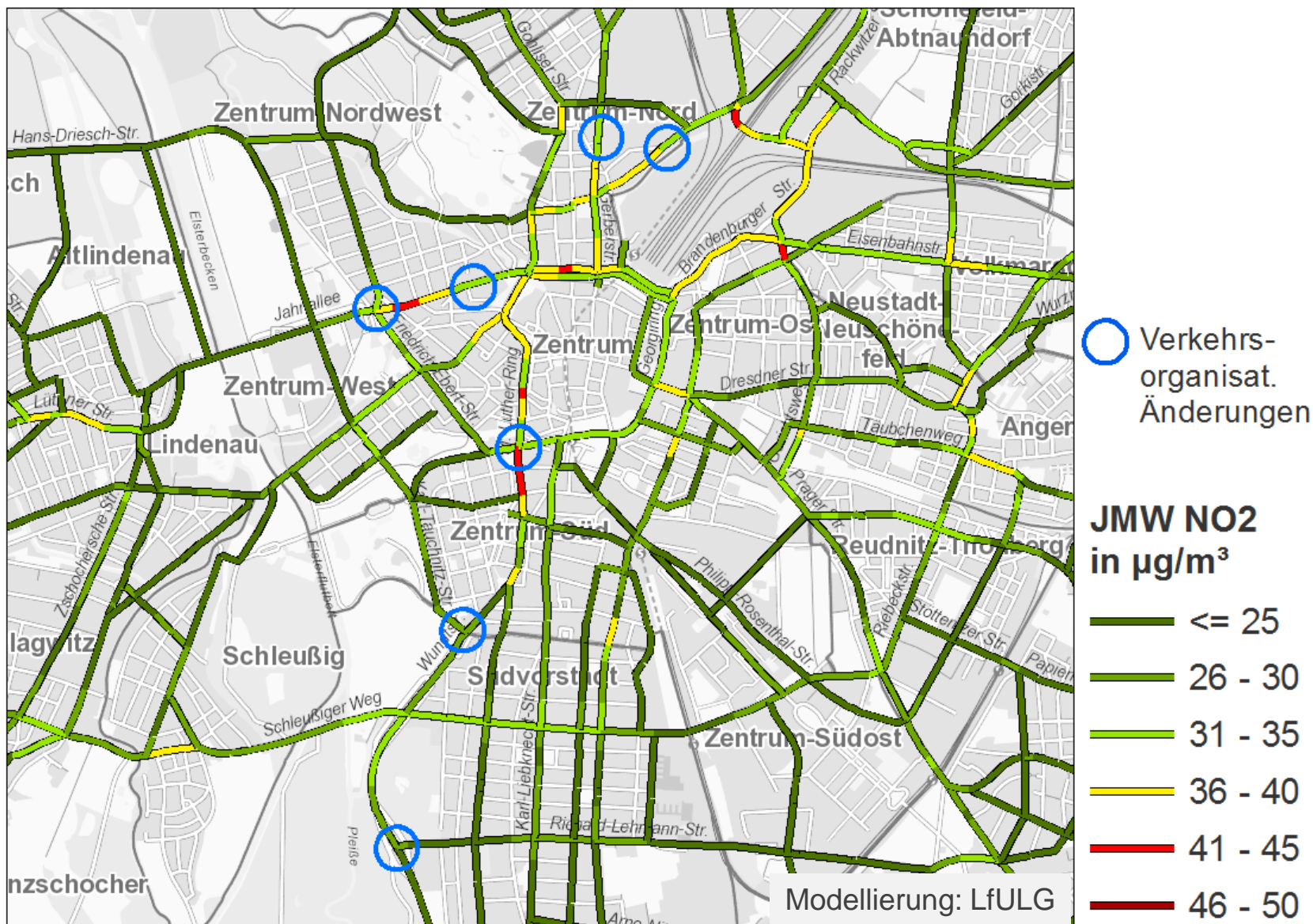
- durch Verringerung der Verkehrsbelastung (Verstetigung Verkehrsfluss)

Umsetzung in: 2018/2019

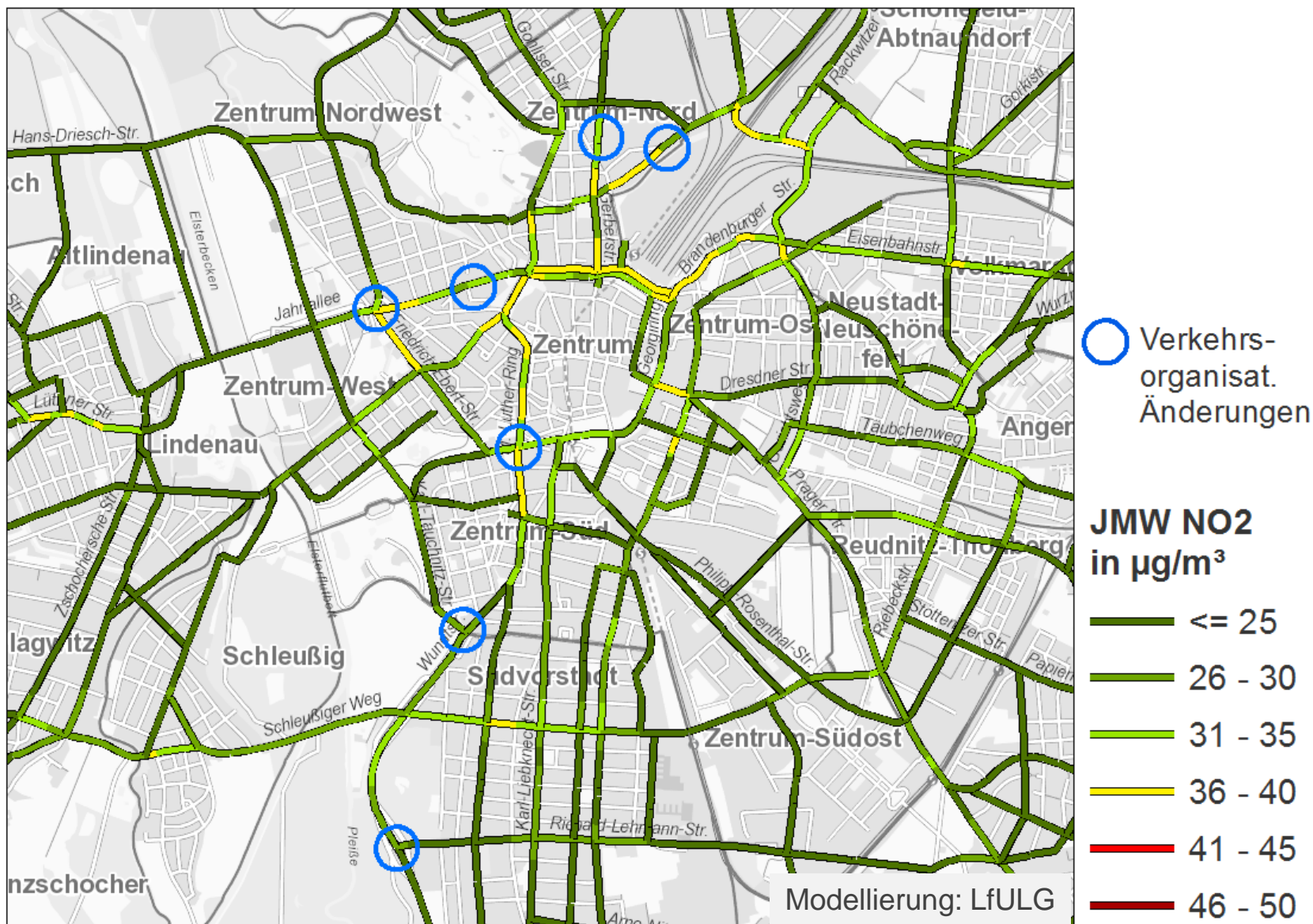
Stickstoffdioxid (NO₂) – Prognose-Nullfall 2018



Stickstoffdioxid (NO₂) – Prognose-Planfall-A 2018



Stickstoffdioxid (NO₂) – Prognose-Planfall-A 2020





Motorisierter Individualverkehr

- Verbesserung des vorhandenen P+R-Angebotes
- Ausweisung von Parkierungsflächen für ausschließlich Carsharing- und Elektrofahrzeuge
- Anhebung der Parkgebühren auf öffentlichen Stellplätzen
- Ausbau E-Ladeinfrastruktur im öffentlichen Straßenraum
- Anschaffung von E-Fahrzeugen für den kommunalen Fuhrpark

Öffentlicher Personennahverkehr

- Ersatzbeschaffung und Aufstockung der Linienbusse des ÖPNV mit Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb...; umweltorientierter Einsatz der Linienbusse
- Angebotsverbesserungen im ÖPNV (Taktung, Netzergänzung, Haltestellenmodernisierung)



Fuß- und Radverkehr

- bedarfsgerechte Zahl sicherer Stellplätze für Fahrräder an Orten mit hohem Publikumsverkehr
- Ausbau Radwegenetz (→ Hauptradwegenetz, Vernetzung abseits von Straßen), Querungshilfen an Hauptverkehrsstraßen
- bedarfsgerechte Instandhaltung von Wegen im Auwald und in Parkanlagen
- Winterdienst auf Hauptradwegenetz

Gewerbe und Industrie

- Einsatz emissionsarmer Baumaschinen und -geräte bei öffentlichen Bauaufträgen
- Beschränkung des Einsatzes mobiler Netzersatzanlagen auf Baustellen – vorrangige Nutzung von Baustrom



Wärmeversorgung

- Beschränkung der Verwendung fester und flüssiger Brennstoffe im Rahmen der Bauleitplanung
- Ausbau Fernwärmenetz

Raum- und Grünplanung

- Gewährleistung und Erhalt von Luftleitbahnen mit stadtklimatisch bedeutsamer Funktion
- Ausweisung und Ansiedlung von Industrie- und Gewerbestandorten priorisiert an Gleisanschlüssen der Bahn
- Pflanzung von 1.000 Straßenbäumen jährlich im Zeitraum 2019 bis 2030 - Priorisierung luft- und lärmbelasteter Straßen



Motorisierter Individualverkehr

- Einrichtung von Logistikpunkten für eine emissionsarme Wegekette bei der Warenbelieferung innerstädtischer Gebiete (lokale Hubs)

Öffentlicher Personennahverkehr

- Einsatz von Elektrobussen auf autonom befahrenen Strecken im öffentlichen Straßenraum

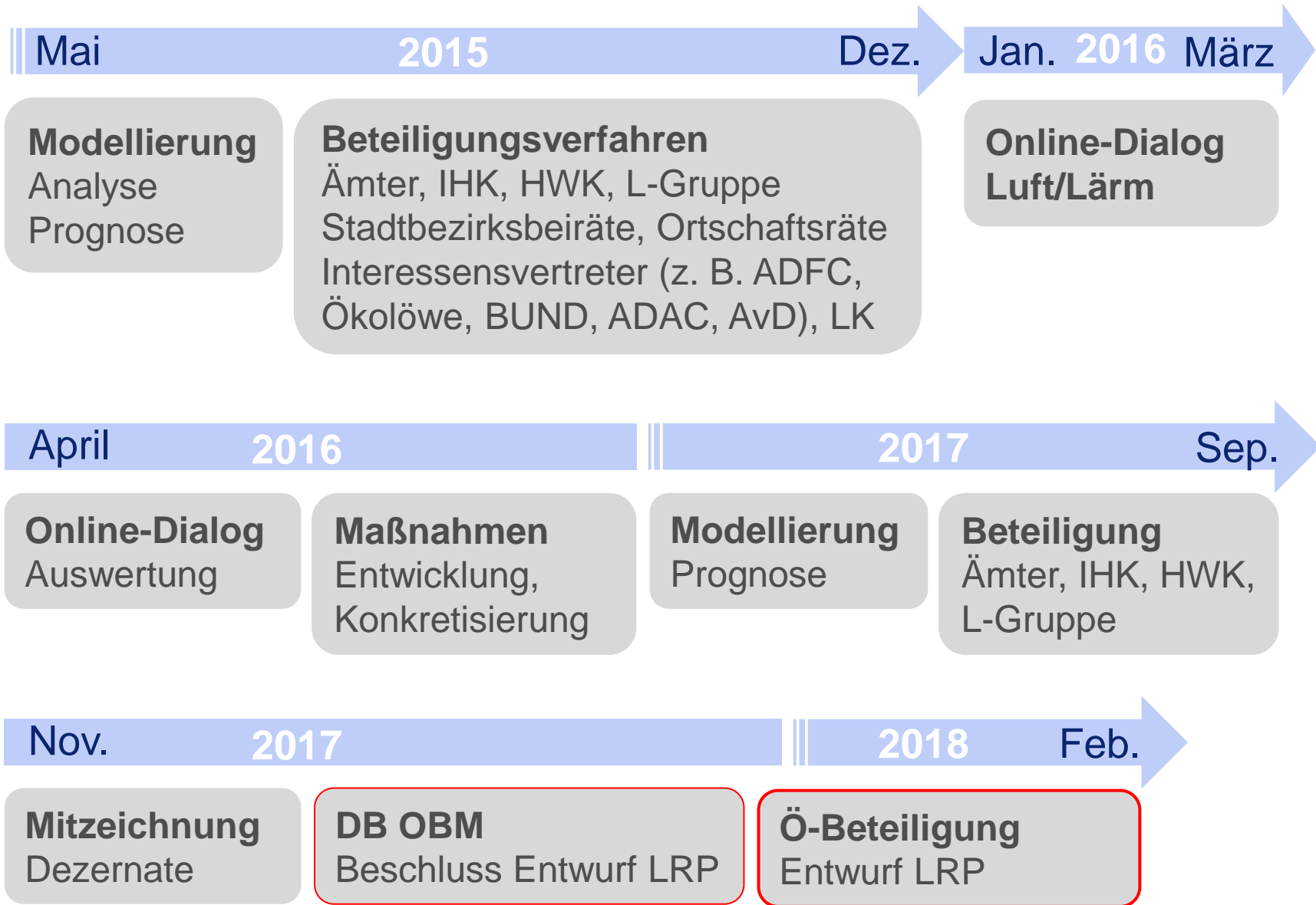
Fuß- und Radverkehr

- Einrichtung von Radschnellwegen



Verfahren und zeitlicher Ablauf der Fortschreibung des Luftreinhalteplans

Zeitschiene (2015 - 2018)





Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!



Stadt Leipzig

Amt für Umweltschutz
04092 Leipzig

Tel.: +49 (341) 123-3409

Fax.: +49 (341) 123-3405

www.leipzig.de

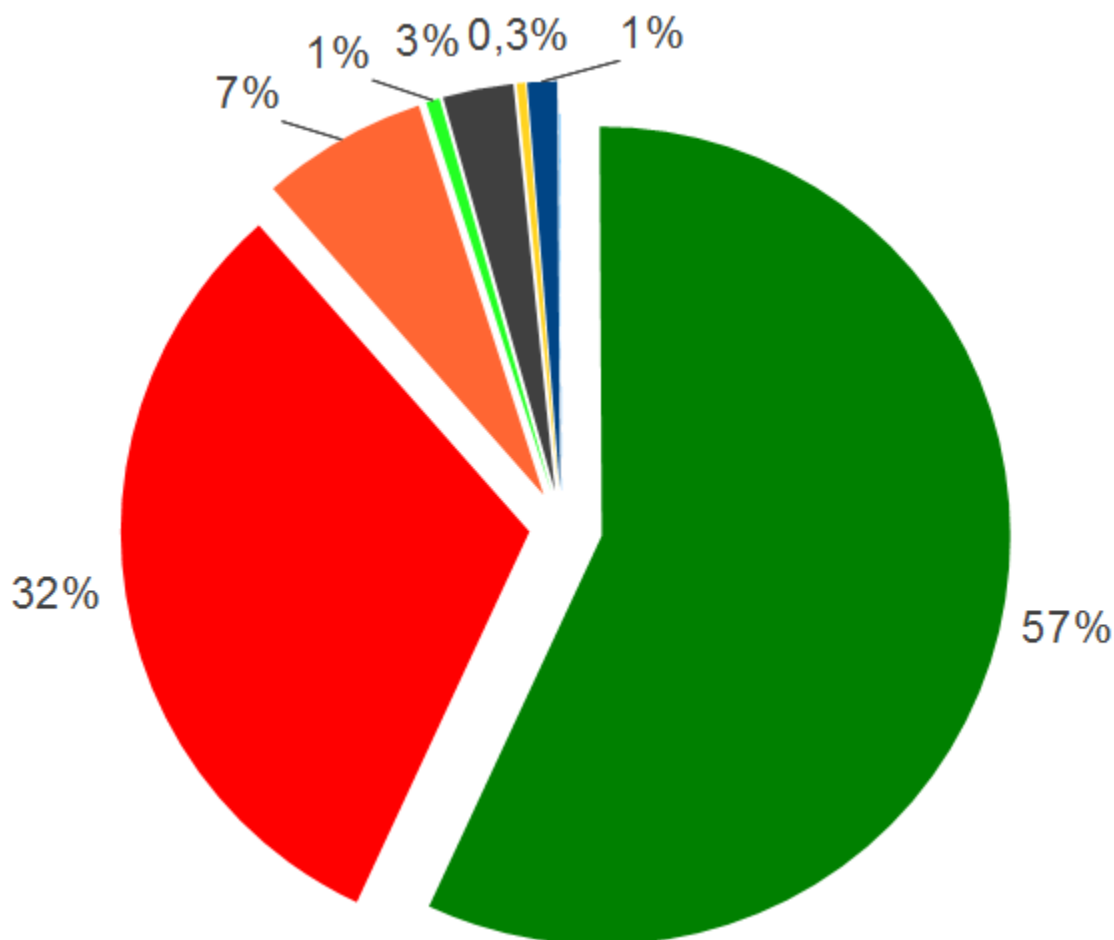




Anhang



Feinstaub (PM₁₀) – Ursachenanalyse



Leipzig-Mitte 2011-2015

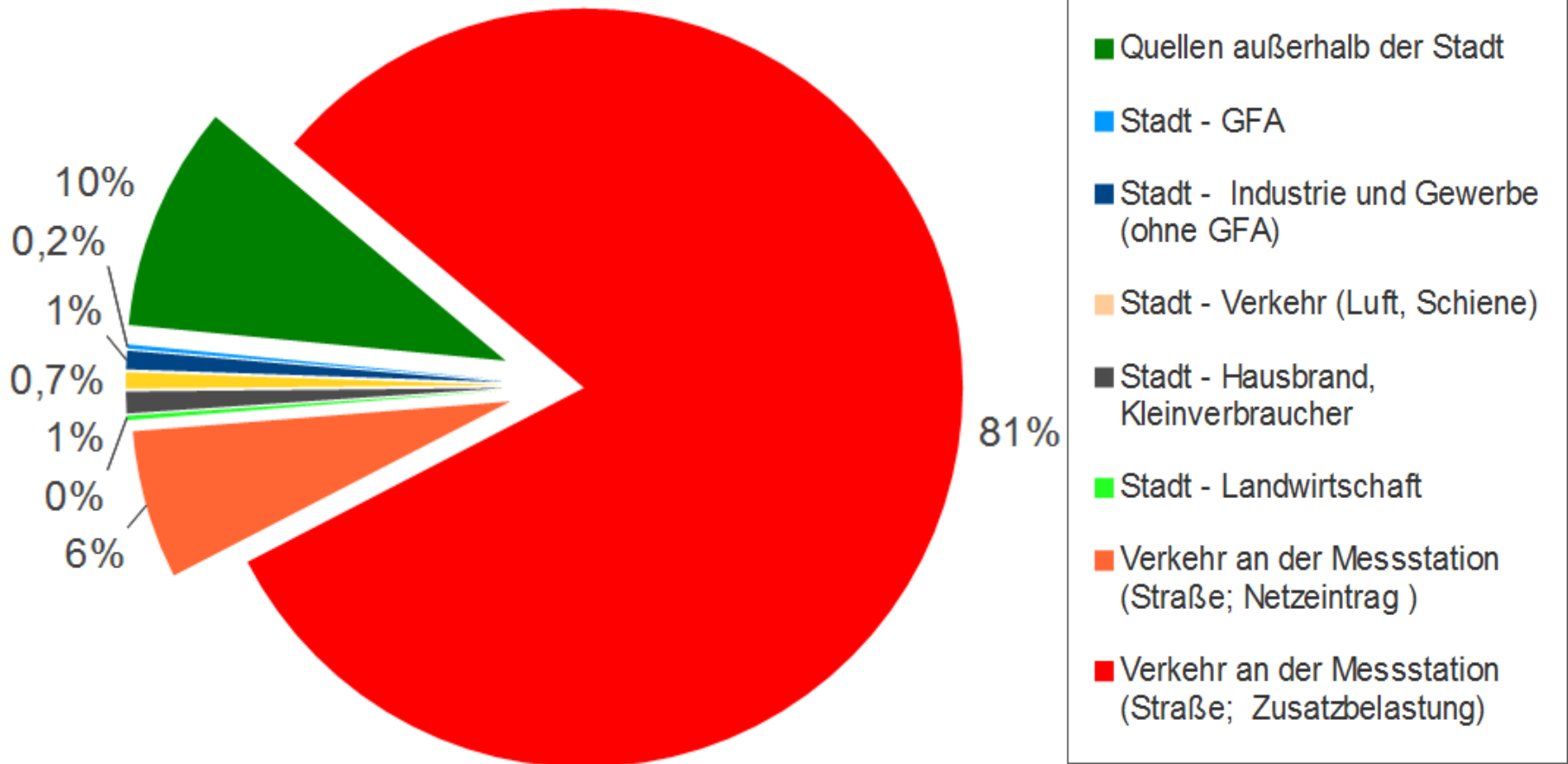
- Quellen außerhalb der Stadt
- Stadt - GFA
- Stadt - Industrie und Gewerbe (ohne GFA)
- Stadt - Verkehr (Luft, Schiene)
- Stadt - Verkehr (Luft, Schiene; Aufwirbelung, Abrieb)
- Stadt - Hausbrand, Kleinverbraucher
- Stadt - Landwirtschaft
- Verkehr an der Messstation (Straße; Netzeintrag)
- Verkehr an der Messstation (Straße; Zusatzbelastung)

Quelle: LfULG

Stickoxide (NO_x) – Ursachenanalyse

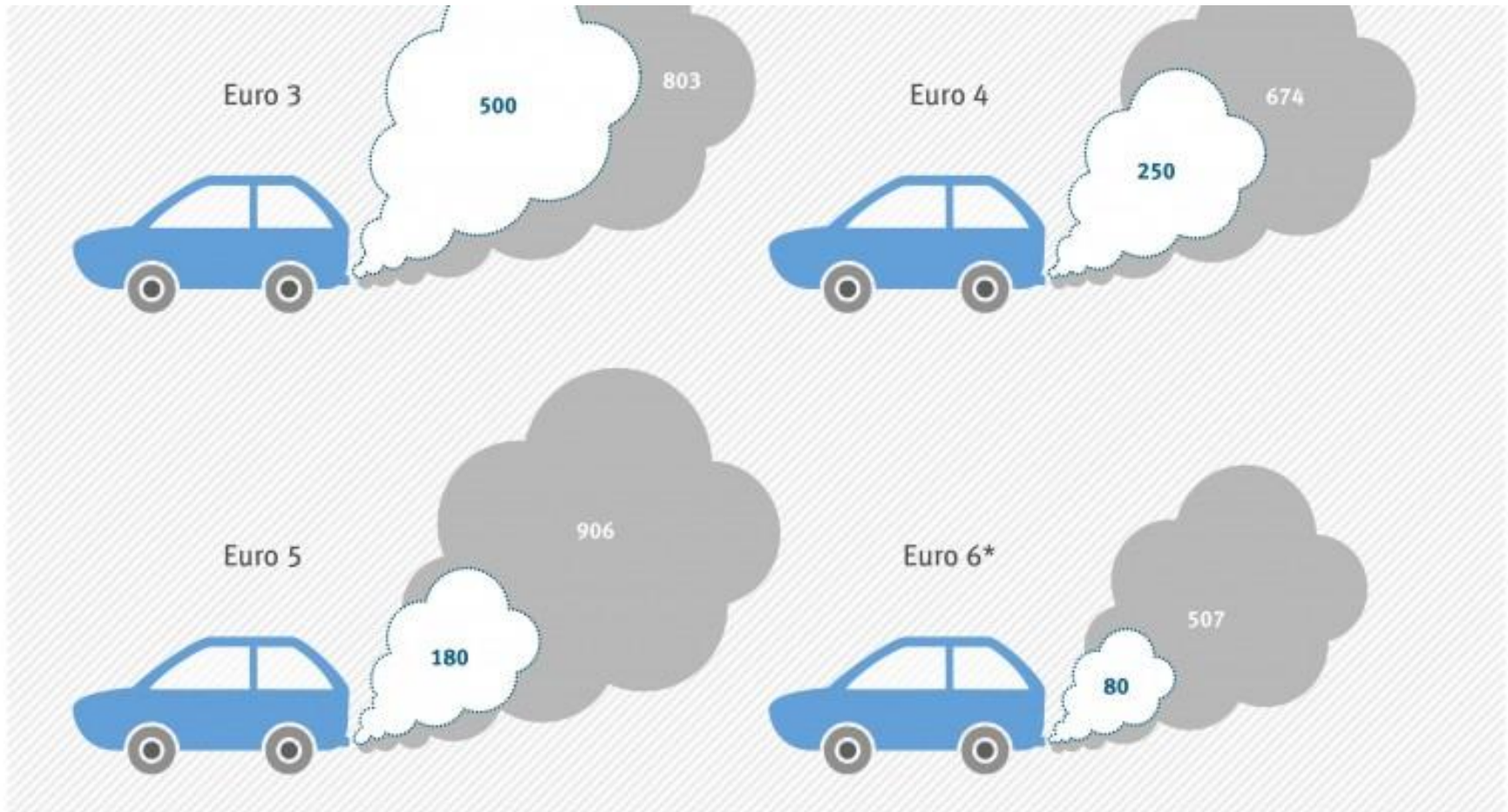


Leipzig-Mitte 2011-2015



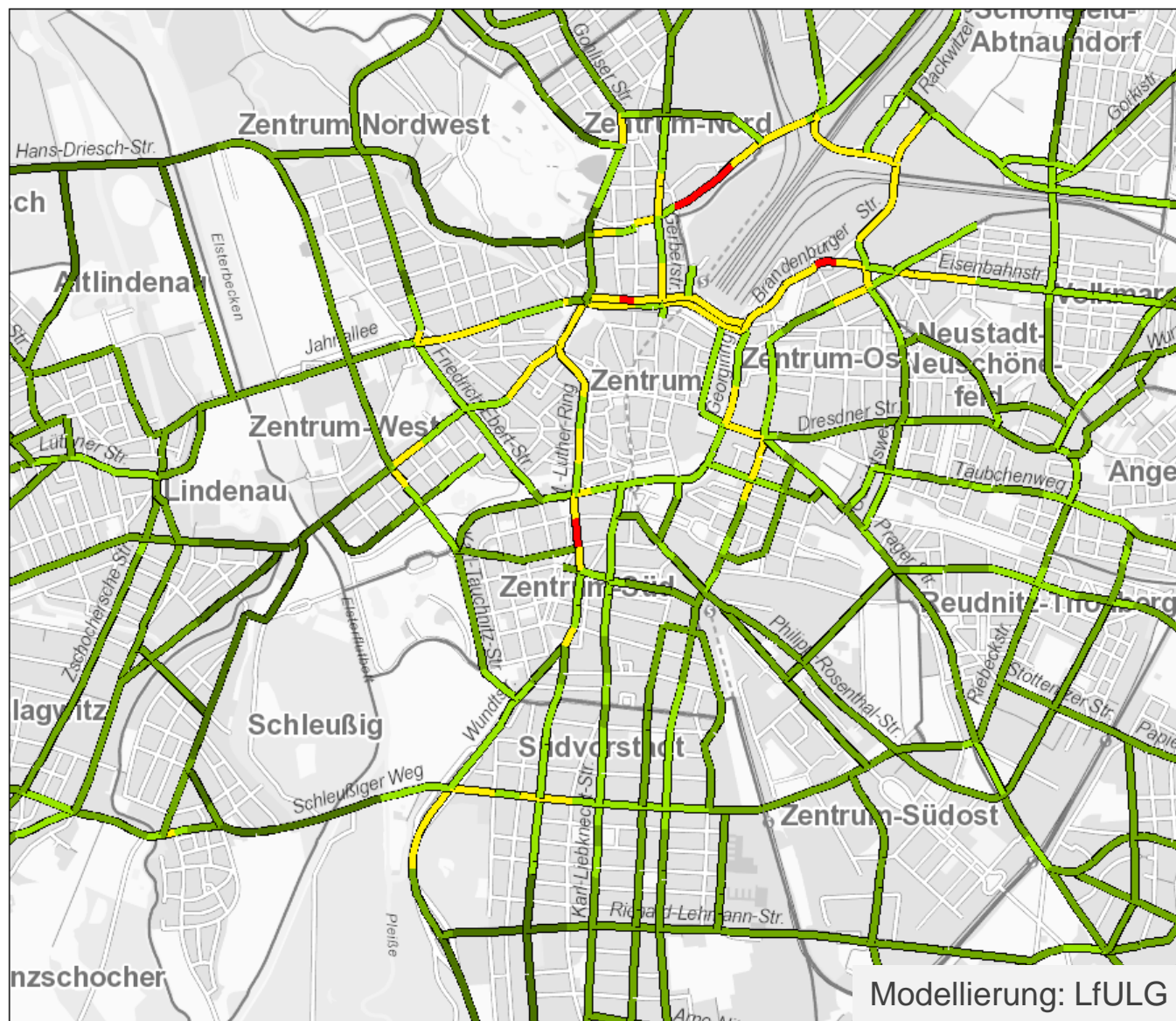
Quelle: LfULG

Stickoxide – PKW-Grenzwerte vs. Realemissionen









Quelle: UBA, 2017

Feinstaub (PM₁₀) – Prognose-Nullfall 2018

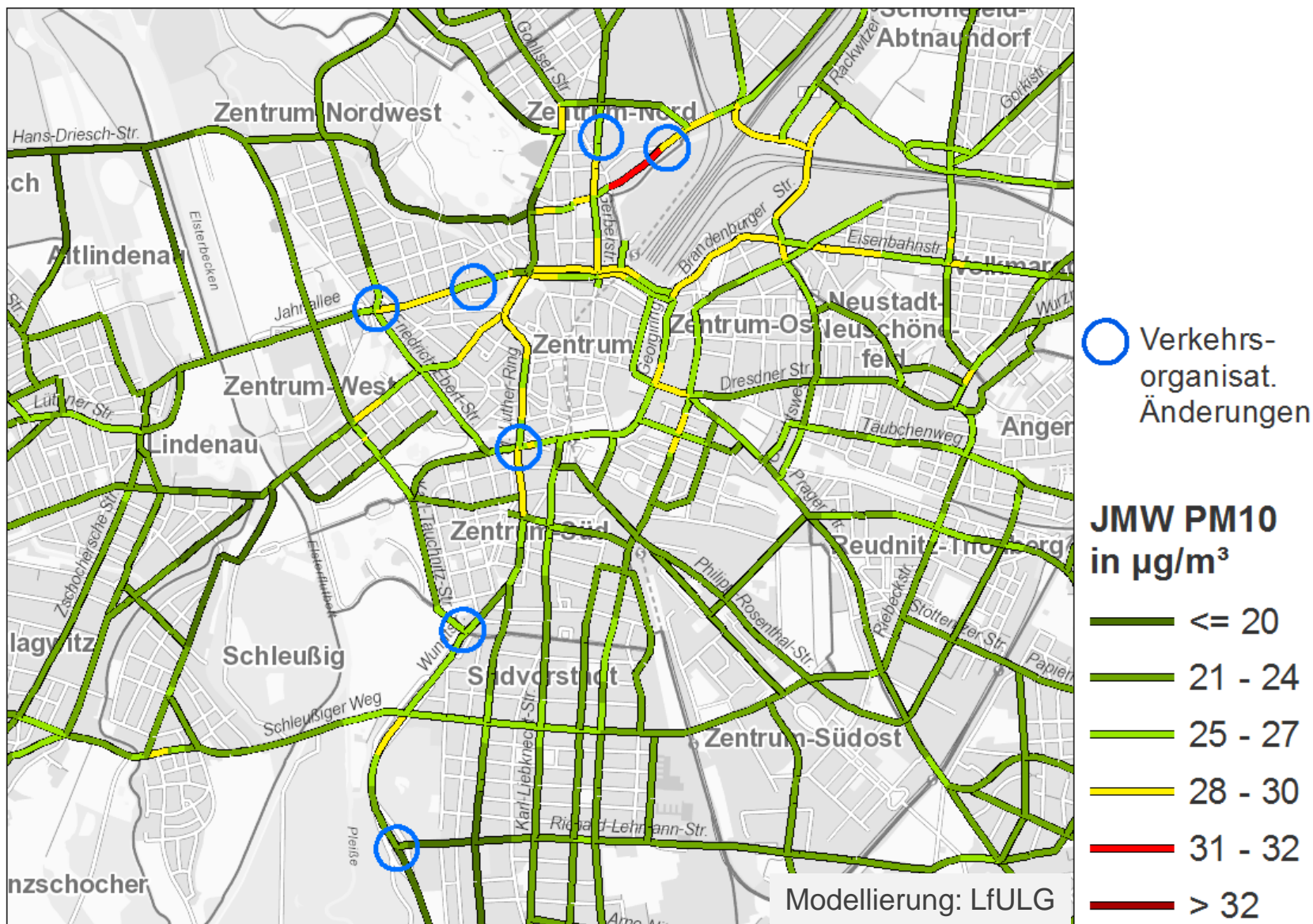


JMW PM10
in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

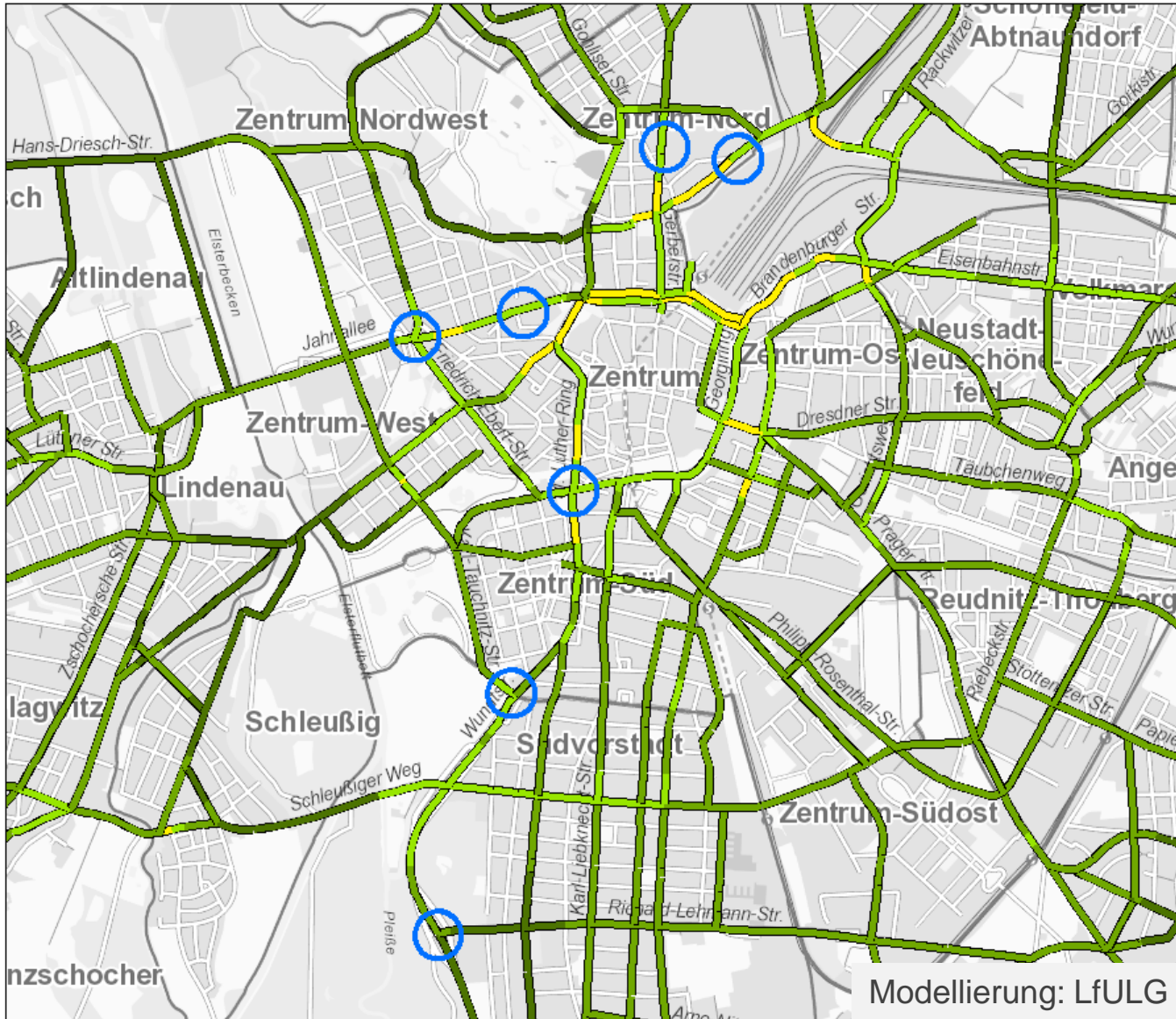
-  ≤ 20
-  21 - 24
-  25 - 27
-  28 - 30
-  31 - 32
-  > 32

Modellierung: LfULG

Feinstaub (PM₁₀) – Prognose-Planfall-A 2018



Feinstaub (PM₁₀) – Prognose-Planfall-A 2020



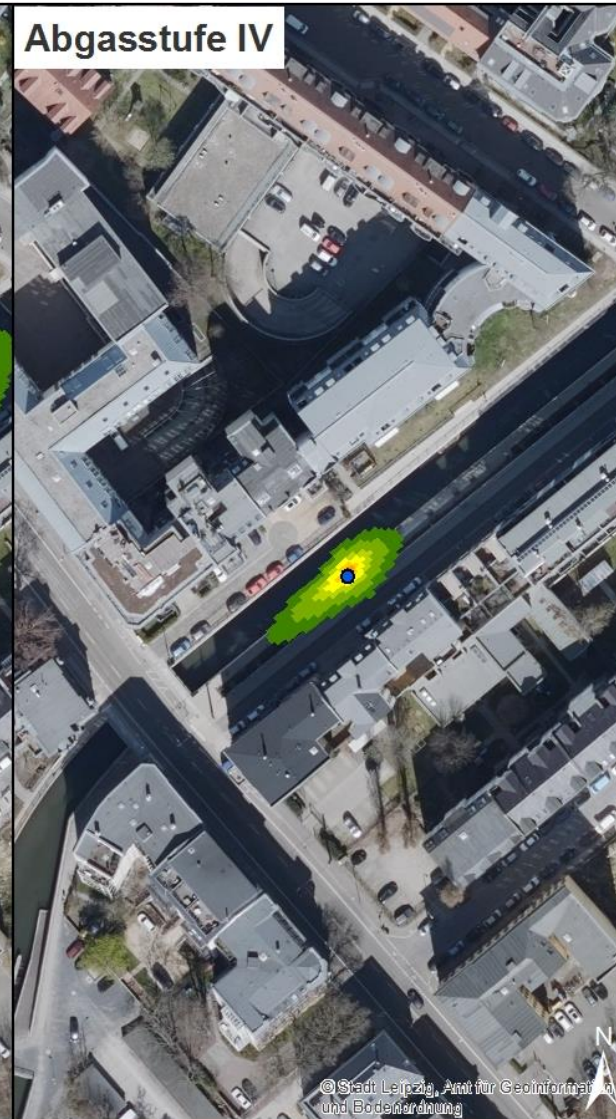
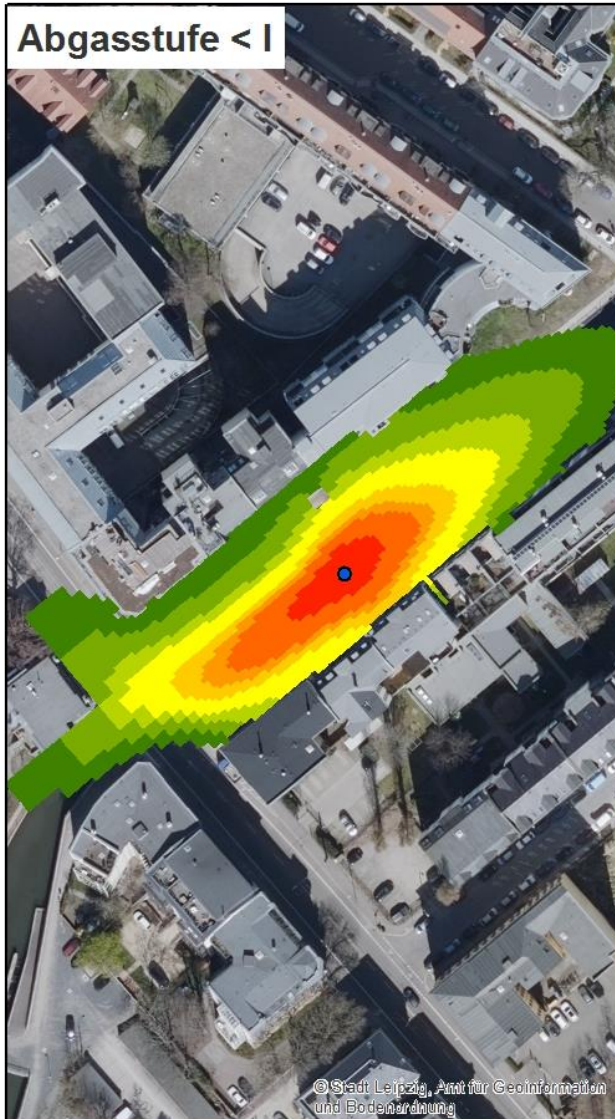
○ Verkehrsorganisat. Änderungen

JMW PM₁₀
in µg/m³

- ≤ 20
- 21 - 24
- 25 - 27
- 28 - 30
- 31 - 32
- > 32

Modellierung: LfULG

Partikel – motorbedingte Zusatzbelastung durch Baumaschine



Carl-Maria-von-Weber-Straße
(Blick aus Friedrich-Ebert-Straße)

● Raupenbagger
170 kW

ZB PM in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

