

Verkehrssituation HBEFA 3.1	PM10 Auf/Ab [mg/km]	
	LV	SV
Land / TL >=70 / unabhängig von Straßentyp und LOS	30	130
Agglo / TL>70 / unabhängig von Straßentyp und LOS	30	130
Agglo / AB-City / TL<=70 / unabhängig vom LOS	30	130
unabhängig vom Gebietstyp / HVS, HVS-kurv. / TL<=60 / flüssig	26	100
unabhängig vom Gebietstyp / HVS, HVS-kurv. / TL<=60 / dicht	33	350
unabhängig vom Gebietstyp / HVS, HVS-kurv. / TL<=60 / gesättigt	35	500
unabhängig vom Gebietstyp / HVS, HVS-kurv. / TL<=60 / StGo	45	1200
Agglo / HVS / 70 / flüssig	26	100
Agglo / HVS / 70 / dicht	33	350
Agglo / HVS / 70 / gesättigt	35	500
Agglo / HVS / 70 / StGo	45	1200
unabhängig vom Gebietstyp / FernStr, Fernstr.-City, FernStr-Nat. / TL<=60 / flüssig	26	100
unabhängig vom Gebietstyp / FernStr, Fernstr.-City, FernStr-Nat. / TL<=60 / dicht	33	350
unabhängig vom Gebietstyp / FernStr, Fernstr.-City, FernStr-Nat. / TL<=60 / gesättigt	40	700
unabhängig vom Gebietstyp / FernStr, Fernstr.-City, FernStr-Nat. / TL<=60 / StGo	45	1200
Agglo / Fernstr.-City, FernStr-Nat. / 70 / flüssig	26	100
Agglo / Fernstr.-City, FernStr-Nat. / 70 / dicht	33	350
Agglo / Fernstr.-City, FernStr-Nat. / 70 / gesättigt	40	700
Agglo / Fernstr.-City, FernStr-Nat. / 70 / StGo	45	1200
unabhängig vom Gebietstyp / Sammel, Sammel-kurv. / TL<70 / flüssig	26	100
unabhängig vom Gebietstyp / Sammel, Sammel-kurv. / TL<70 / dicht	33	350
unabhängig vom Gebietstyp / Sammel, Sammel-kurv. / TL<70 / gesättigt	40	700
unabhängig vom Gebietstyp / Sammel, Sammel-kurv. / TL<70 / StGo	45	1200
unabhängig vom Gebietstyp / Erschliessung / 30 / flüssig	26	280
unabhängig vom Gebietstyp / Erschliessung / 40 / flüssig	30	320
unabhängig vom Gebietstyp / Erschliessung / 50 / flüssig	33	350
unabhängig vom Gebietstyp / Erschliessung / TL<=50 / dicht	35	500
unabhängig vom Gebietstyp / Erschliessung / TL<=50 / gesättigt	45	1200
unabhängig vom Gebietstyp / Erschliessung / TL<=50 / StGo	45	1200

Tab. 3.21: Zuordnung der nicht motorbedingten PM10-Emissionsfaktoren zu allen Verkehrssituationen des HBEFA3.1