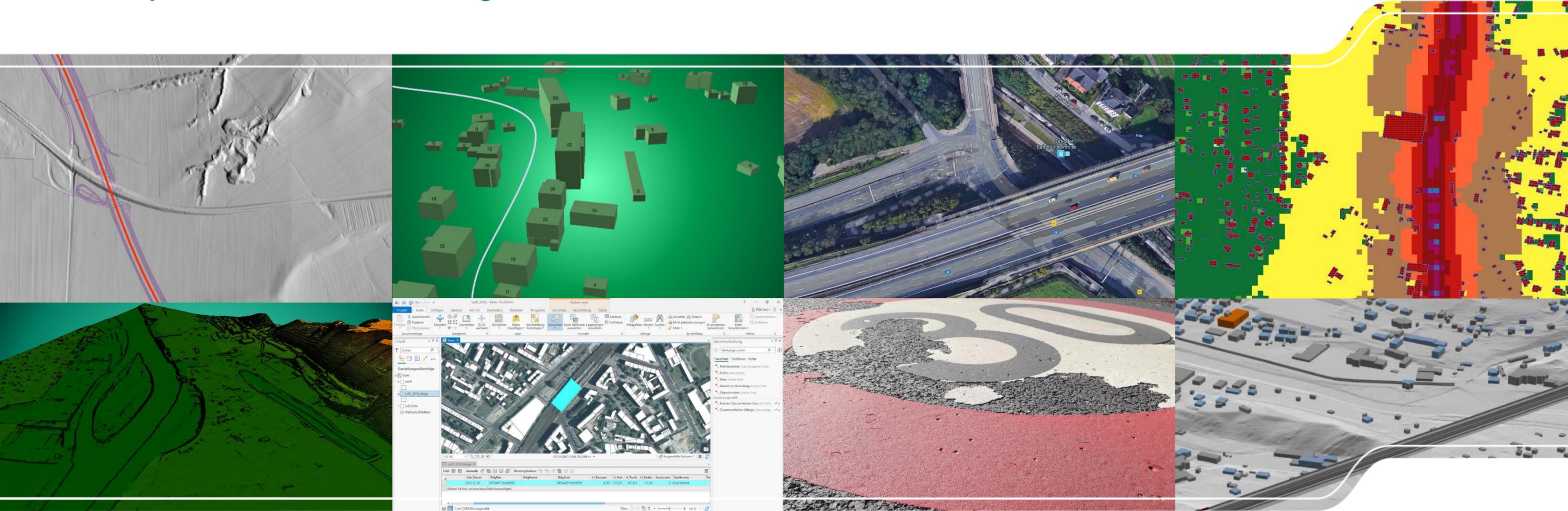


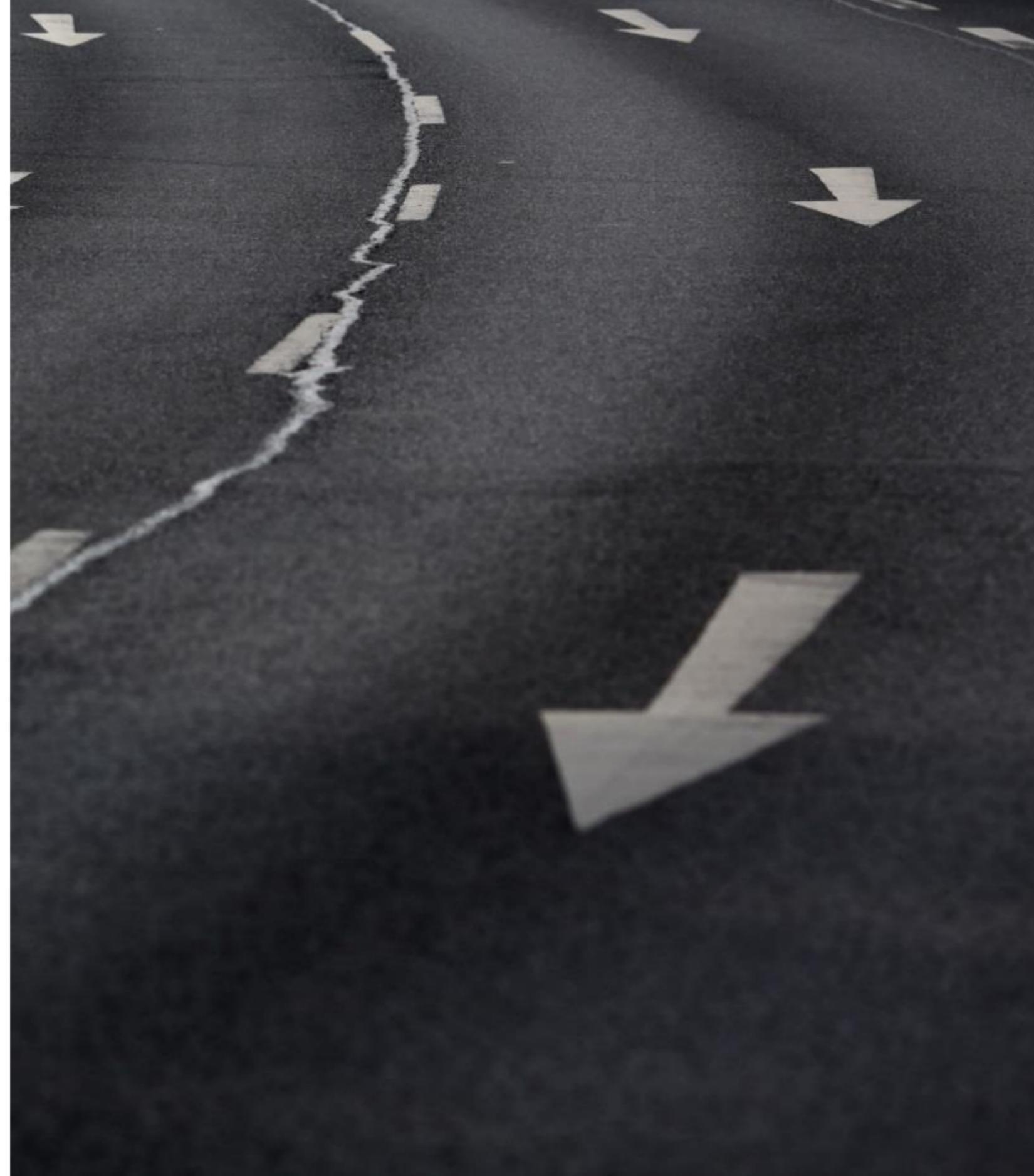
Mitwirkungsmöglichkeiten und -pflichten der Gemeinden

Websystem Lärmkartierung 2022



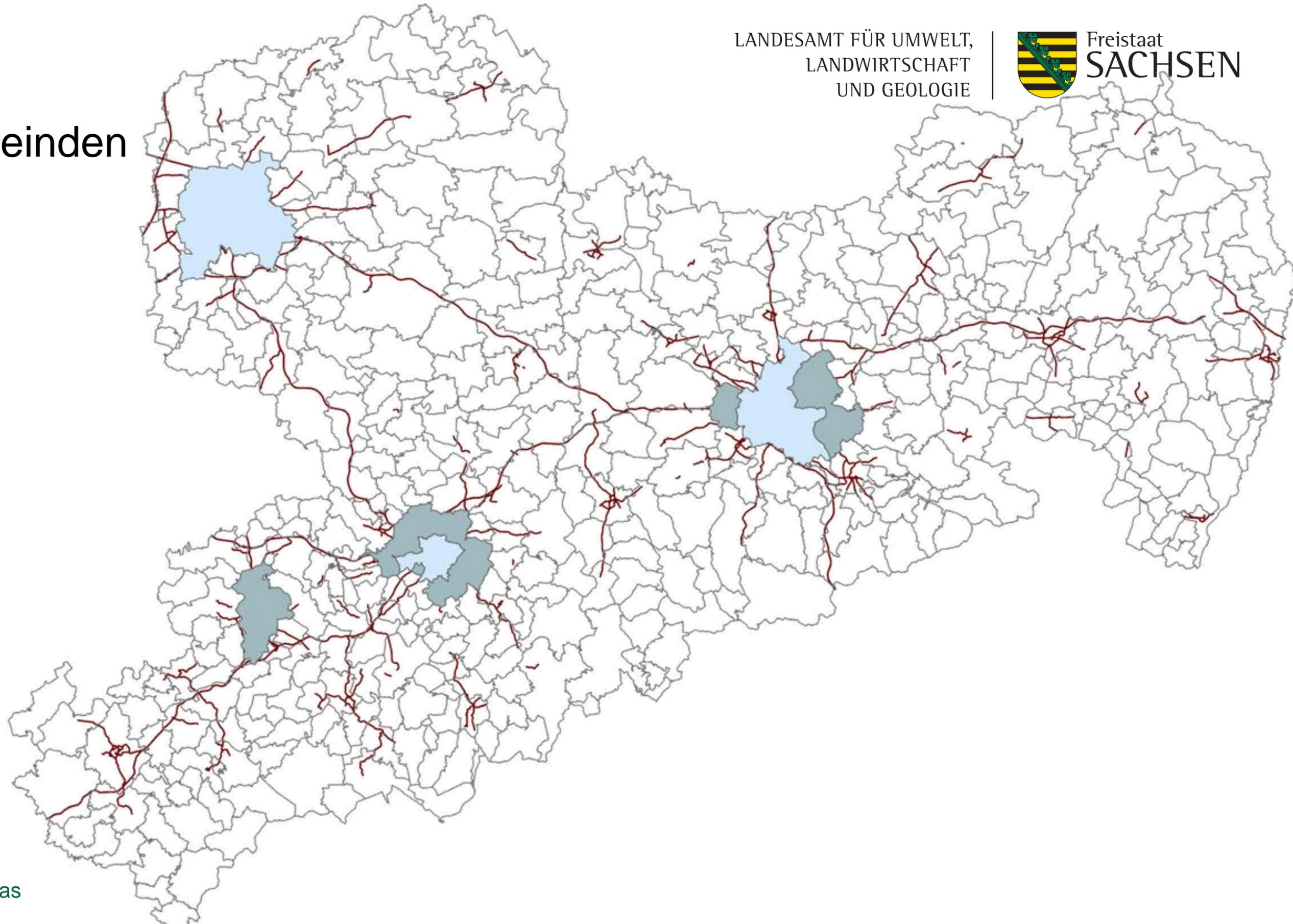
Gliederung

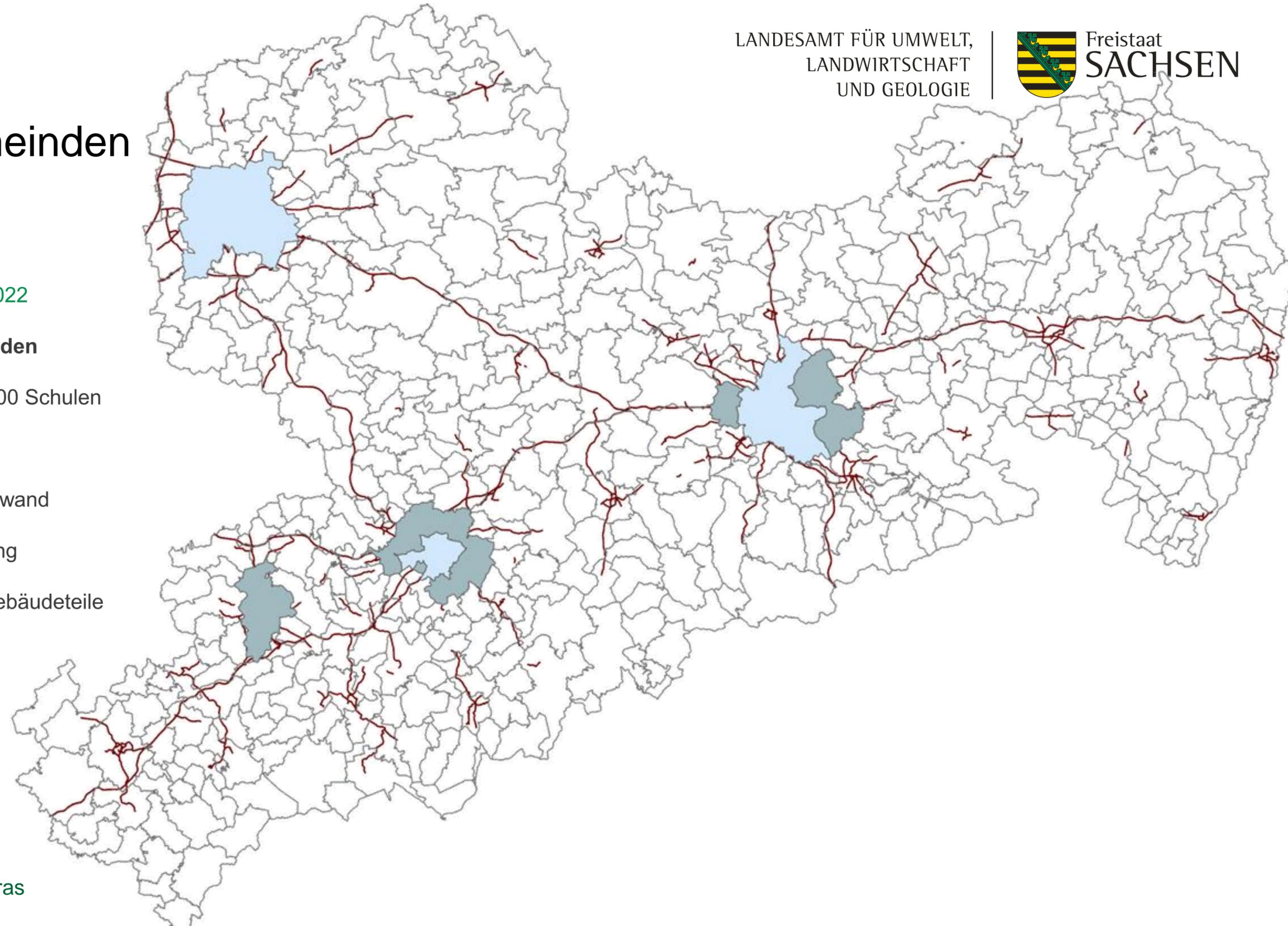
- Mitwirkung der Gemeinden
- Das Websystem 2022



Mitwirkung der Gemeinden

Die Voraussetzungen
- Kontrolle der Daten





Mitwirkung der Gemeinden

Die Voraussetzungen - Kontrolle der Daten

Datenmodell der Lärmkartierung 2022

200 kartierungspflichtige Gemeinden

- █ > 80 Krankenhäuser und > 2700 Schulen
- █ > 1000 Ampel
- █ > 1000 Abschnitte Lärmschutzwand
- █ ca. 1326 km Straße, je Richtung
- █ > 1 Mio. Gebäude, > 2 Mio. Gebäudeteile
- █ > 4 Mio. Einwohner
- █ > 18,4 Mrd. Höhenpunkte des 1x1m Geländemodells
- █ unzählige Temposchilder, Belagwechsel

Mitwirkung der Gemeinden

- qualitativ und inhaltlich hochwertige Lärmkartierung (LK) bedarf Mitwirkung der Gemeinden
 - Im Vorfeld:
 - Mitwirkung bei der Bereitstellung von Eingangsdaten (u.a. Verkehrsdaten Städte)
 - Mitwirkung bei der Abnahme und Überprüfung des Datenmodells via Websystem
 - Im Nachgang:
 - Mitwirkung bei der Prüfung und Abnahme der Lärmkarten

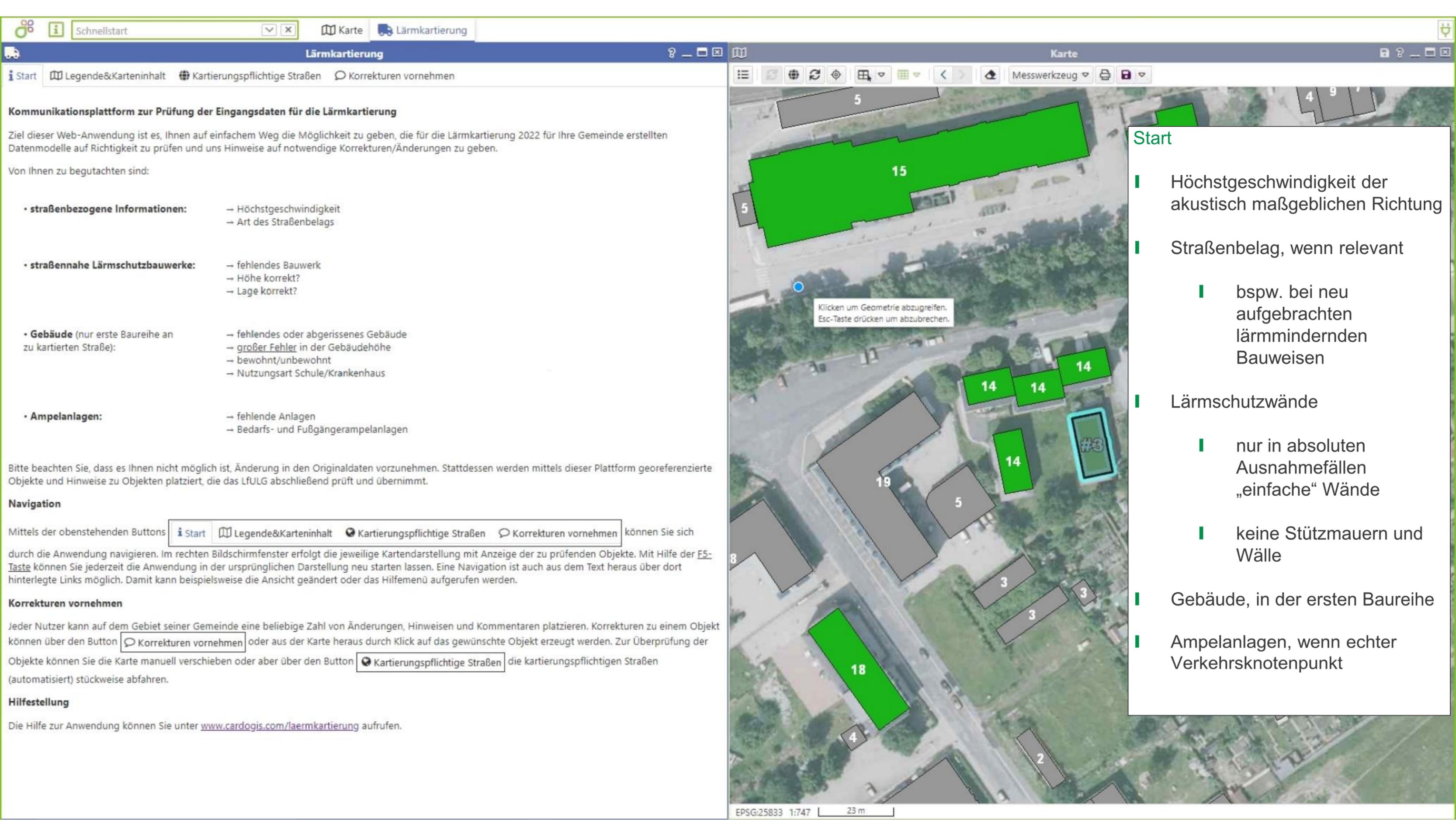
Mitwirkung der Gemeinden

- Übergabe der Ergebnisse an die Gemeinden als Basis der Lärmaktionsplanung (LAP)
- Bei fehlender Rückmeldung:
 - Kartierung auf Basis vorhandener Daten bzw. Pauschalannahmen
 - keine Rückmeldung gilt als Zustimmung
 - spätere Reklamation sind nicht möglich

Vorstellung des Websystems für die Lärmkartierung

Version 2022





Kommunikationsplattform zur Prüfung der Eingangsdaten für die Lärmkartierung

Ziel dieser Web-Anwendung ist es, Ihnen auf einfachem Weg die Möglichkeit zu geben, die für die Lärmkartierung 2022 für Ihre Gemeinde erstellten Datenmodelle auf Richtigkeit zu prüfen und uns Hinweise auf notwendige Korrekturen/Änderungen zu geben.

Von Ihnen zu begutachten sind:

- straßenbezogene Informationen:**
 - Höchstgeschwindigkeit
 - Art des Straßenbelags
- straßennahe Lärmschutzbauwerke:**
 - fehlendes Bauwerk
 - Höhe korrekt?
 - Lage korrekt?
- Gebäude** (nur erste Baureihe an zu kartierten Straße):
 - fehlendes oder abgerissenes Gebäude
 - großer Fehler in der Gebäudehöhe
 - bewohnt/unbewohnt
 - Nutzungsart Schule/Krankenhaus
- Ampelanlagen:**
 - fehlende Anlagen
 - Bedarfs- und Fußgängerampelanlagen

Bitte beachten Sie, dass es Ihnen nicht möglich ist, Änderung in den Originaldaten vorzunehmen. Stattdessen werden mittels dieser Plattform georeferenzierte Objekte und Hinweise zu Objekten platziert, die das LfULG abschließend prüft und übernimmt.

Navigation

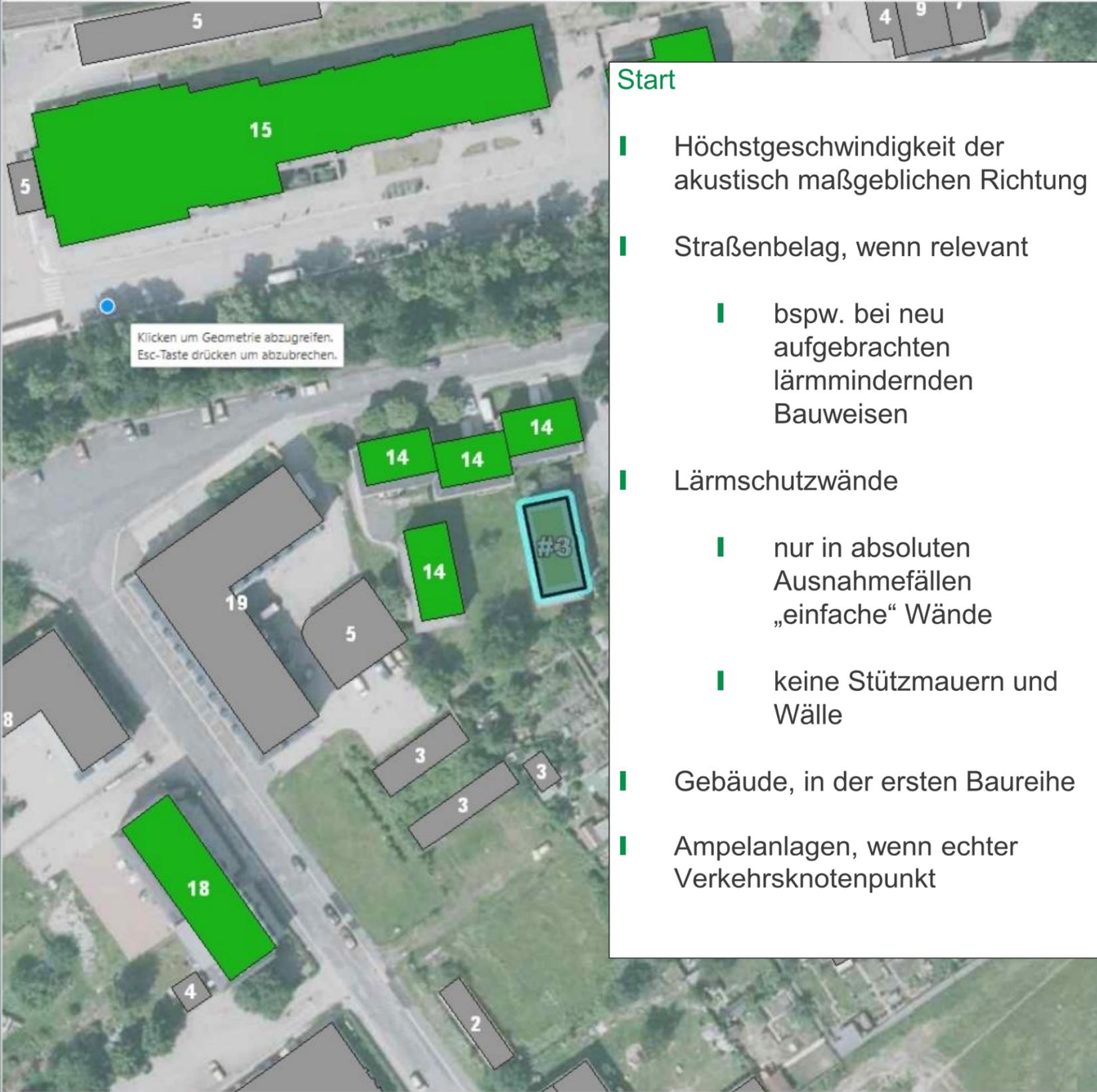
Mittels der obenstehenden Buttons [Start](#) [Legende&Karteninhalt](#) [Kartierungspflichtige Straßen](#) [Korrekturen vornehmen](#) können Sie sich durch die Anwendung navigieren. Im rechten Bildschirmfenster erfolgt die jeweilige Kartendarstellung mit Anzeige der zu prüfenden Objekte. Mit Hilfe der **F5-Taste** können Sie jederzeit die Anwendung in der ursprünglichen Darstellung neu starten lassen. Eine Navigation ist auch aus dem Text heraus über dort hinterlegte Links möglich. Damit kann beispielsweise die Ansicht geändert oder das Hilfemenü aufgerufen werden.

Korrekturen vornehmen

Jeder Nutzer kann auf dem Gebiet seiner Gemeinde eine beliebige Zahl von Änderungen, Hinweisen und Kommentaren platzieren. Korrekturen zu einem Objekt können über den Button [Korrekturen vornehmen](#) oder aus der Karte heraus durch Klick auf das gewünschte Objekt erzeugt werden. Zur Überprüfung der Objekte können Sie die Karte manuell verschieben oder aber über den Button [Kartierungspflichtige Straßen](#) die kartierungspflichtigen Straßen (automatisiert) stückweise abfahren.

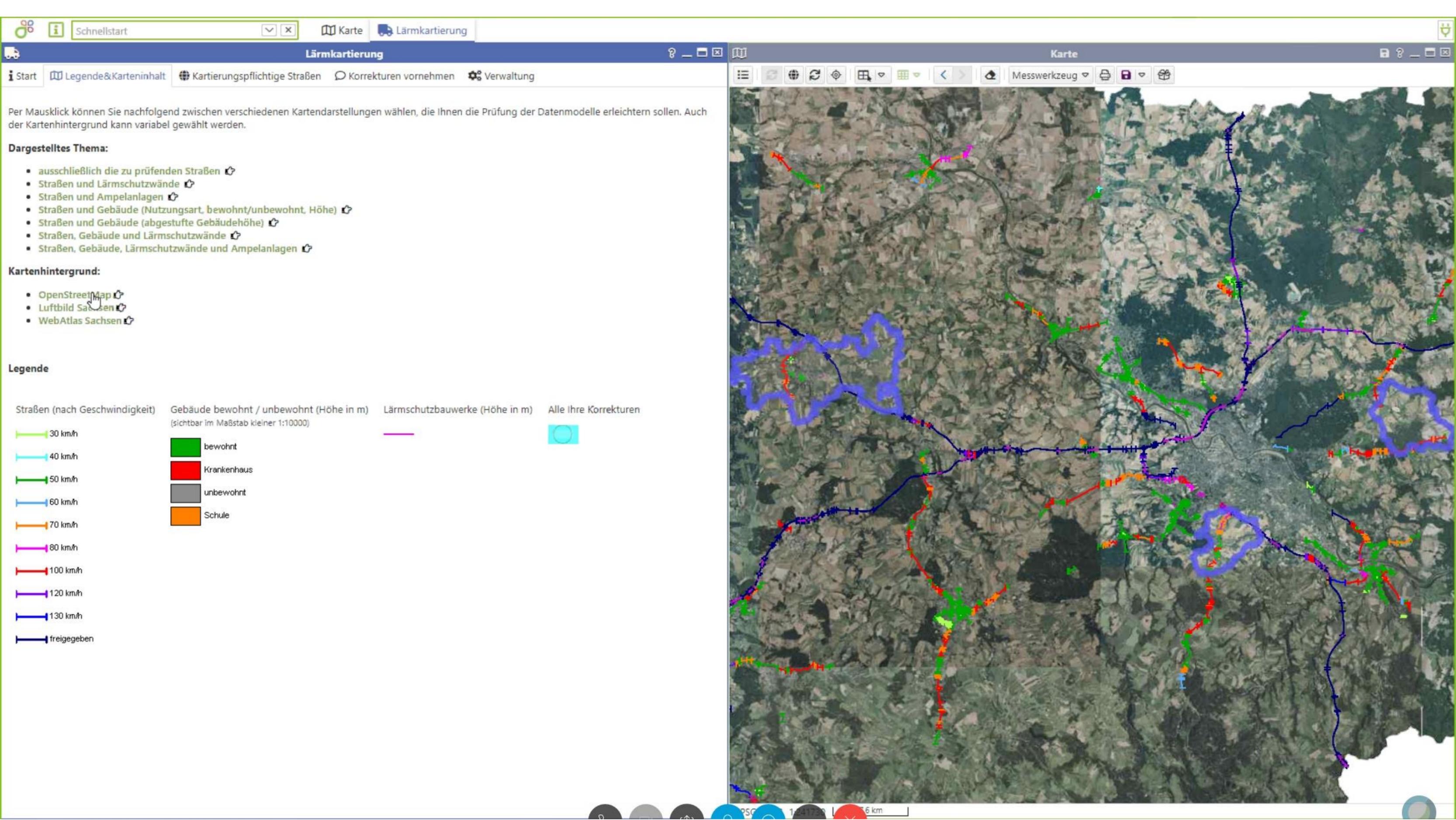
Hilfestellung

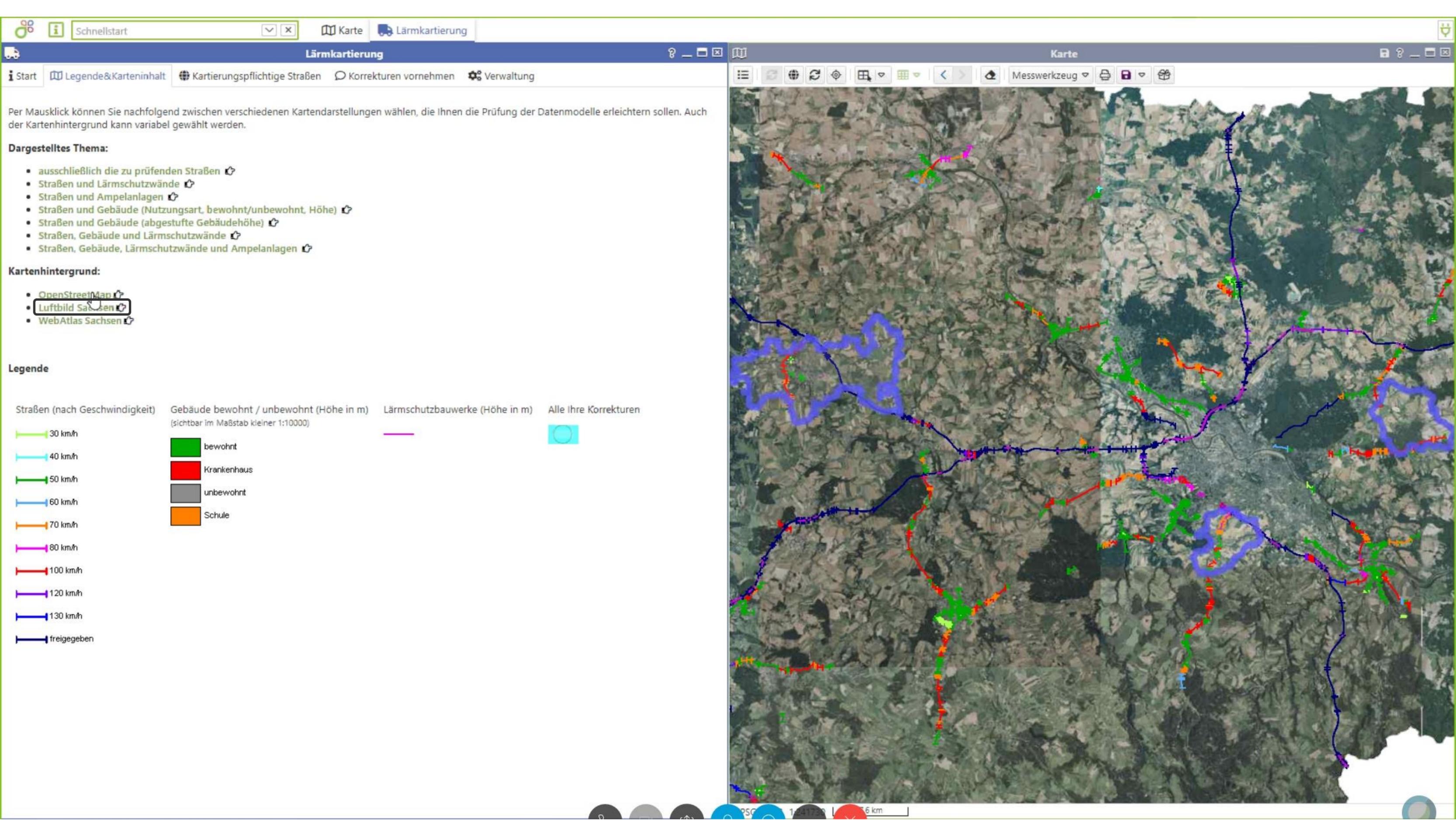
Die Hilfe zur Anwendung können Sie unter www.cardogis.com/laermkartierung aufrufen.

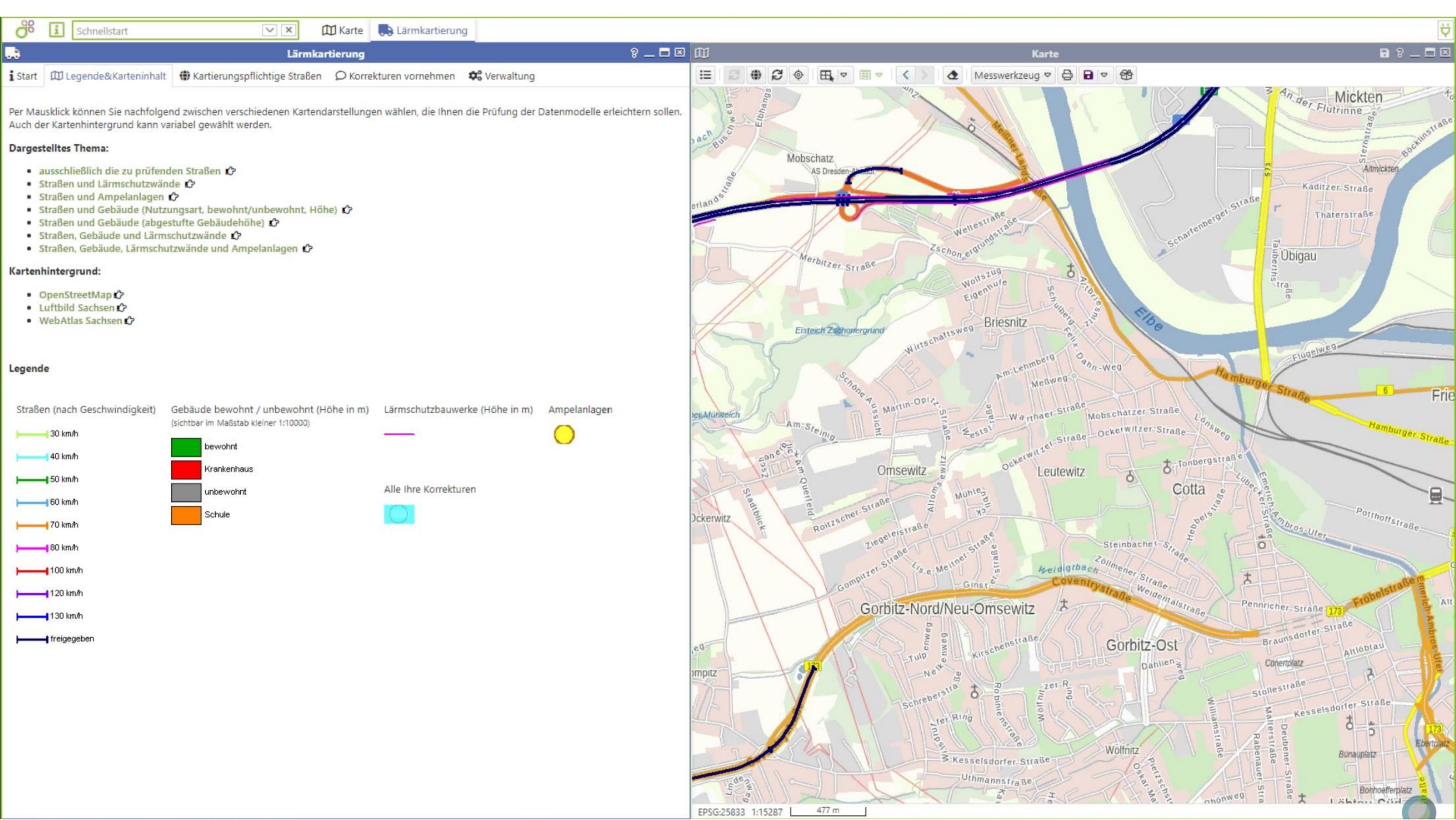


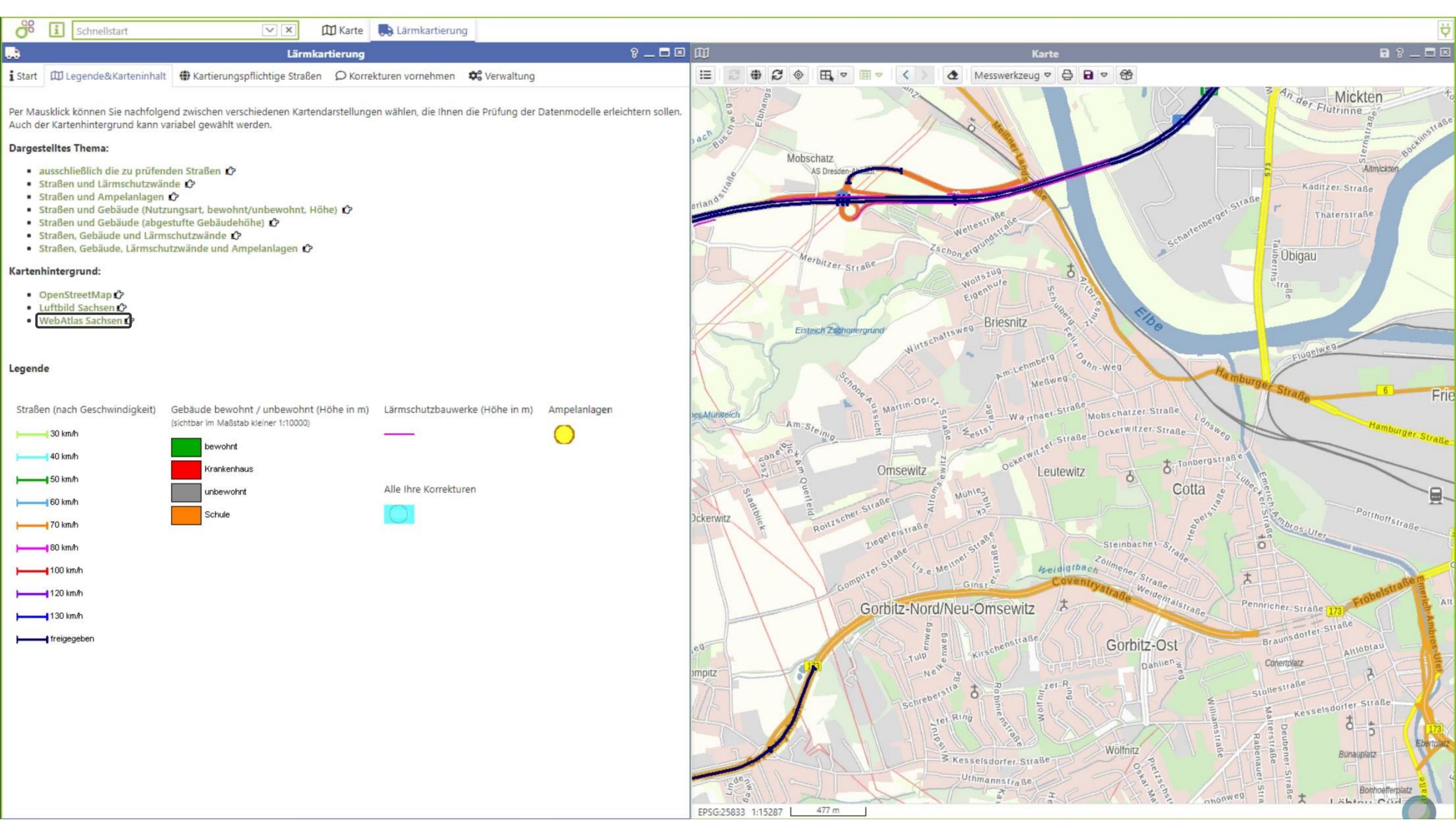
Start

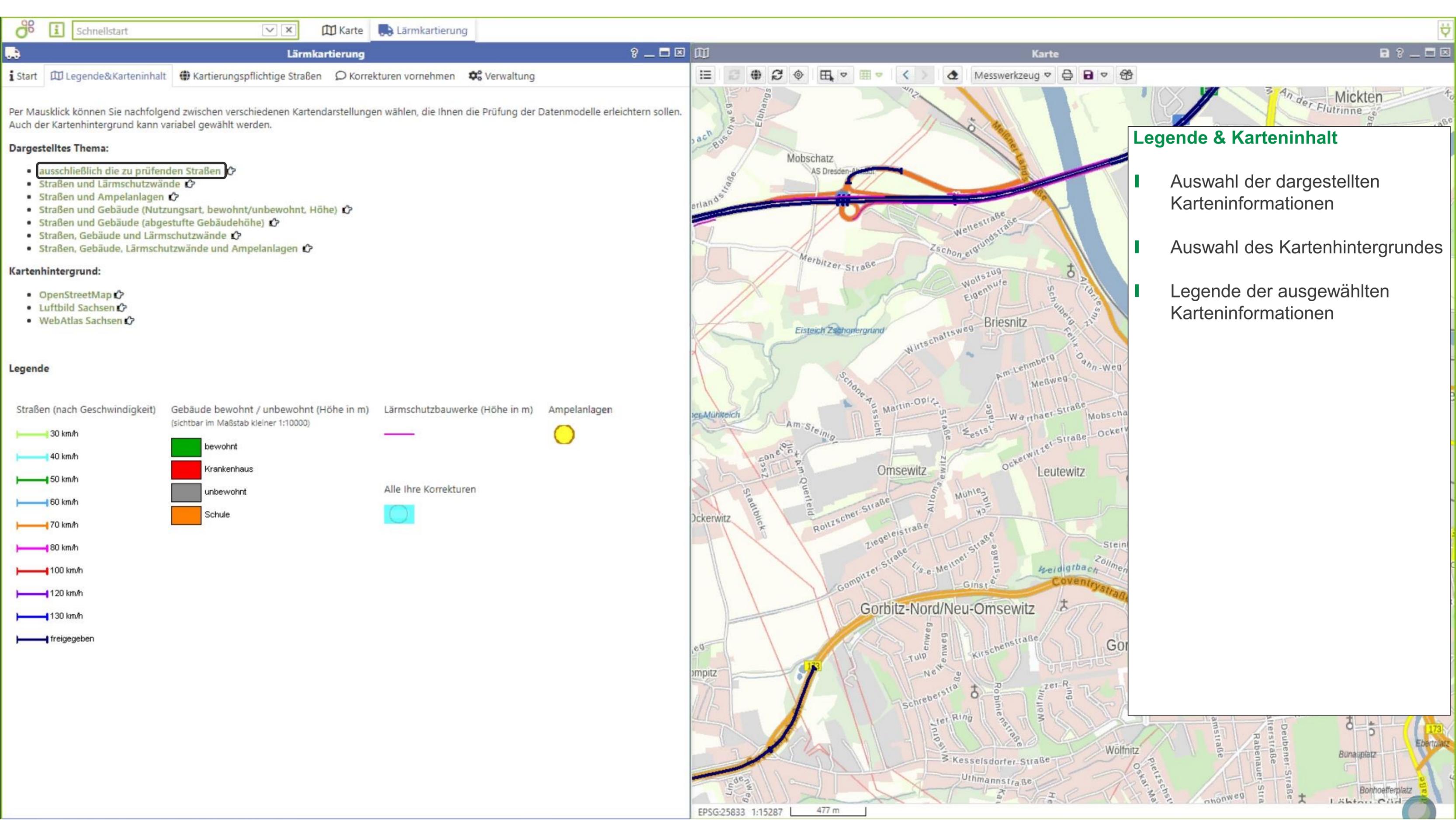
- Höchstgeschwindigkeit der akustisch maßgeblichen Richtung
- Straßenbelag, wenn relevant
 - bspw. bei neu aufgetragenen lärmindernden Bauweisen
- Lärmschutzwände
 - nur in absoluten Ausnahmefällen „einfache“ Wände
 - keine Stützmauern und Wälle
- Gebäude, in der ersten Baureihe
- Ampelanlagen, wenn echter Verkehrsknotenpunkt











Per Mausclick können Sie nachfolgend zwischen verschiedenen Kartendarstellungen wählen, die Ihnen die Prüfung der Datenmodelle erleichtern sollen. Auch der Kartenhintergrund kann variabel gewählt werden.

Dargestelltes Thema:

- ausschließlich die zu prüfenden Straßen
- Straßen und Lärmschutzwände
- Straßen und Ampelanlagen
- Straßen und Gebäude (Nutzungsart, bewohnt/unbewohnt, Höhe)
- Straßen und Gebäude (abgestufte Gebäudehöhe)
- Straßen, Gebäude und Lärmschutzwände
- Straßen, Gebäude, Lärmschutzwände und Ampelanlagen

Kartenhintergrund:

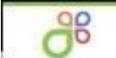
- OpenStreetMap
- Luftbild Sachsen
- WebAtlas Sachsen

Legende

<p>Straßen (nach Geschwindigkeit)</p> <ul style="list-style-type: none"> 30 km/h 40 km/h 50 km/h 60 km/h 70 km/h 80 km/h 100 km/h 120 km/h 130 km/h freigegeben 	<p>Gebäude bewohnt / unbewohnt (Höhe in m) <small>(sichtbar im Maßstab kleiner 1:10000)</small></p> <ul style="list-style-type: none"> bewohnt Krankenhaus unbewohnt Schule 	<p>Lärmschutzbauwerke (Höhe in m)</p> <ul style="list-style-type: none"> <p>Alle Ihre Korrekturen</p> <ul style="list-style-type: none"> 	<p>Ampelanlagen</p> <ul style="list-style-type: none">
--	--	--	---

Legende & Karteninhalt

- Auswahl der dargestellten Karteninformationen
- Auswahl des Kartenhintergrundes
- Legende der ausgewählten Karteninformationen



Schnellstart

Karte

Lärmkartierung

Lärmkartierung



Start | Legende&Karteninhalt | Kartierungspflichtige Straßen | Korrekturen vornehmen | Verwaltung

Per Mausklick können Sie nachfolgend zwischen verschiedenen Kartendarstellungen wählen, die Ihnen die Prüfung der Datenmodelle erleichtern sollen. Auch der Kartenhintergrund kann variabel gewählt werden.

Dargestelltes Thema:

- ausschließlich die zu prüfenden Straßen
- Straßen und Lärmschutzwände
- Straßen und Gebäude (Nutzungsart, bewohnt/unbewohnt, Höhe)
- **Straßen und Gebäude (abgestufte Gebäudehöhe)**
- Straßen, Gebäude und Lärmschutzwände

Kartenhintergrund:

- OpenStreetMap
- Luftbild Sachsen
- WebAtlas Sachsen

Legende

Straßen (nach Geschwindigkeit)

- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Gebäude mit Höhen (m)

(sichtbar im Maßstab kleiner 1:10000)

- 0 bis 4 m
- > 4 bis 8 m
- > 8 bis 12 m
- > 12 bis 16 m
- > 16 bis 25 m
- > 25 bis 35 m
- > 35 m

Alle Ihre Korrekturen



Karte



Messwerkzeug



Per Mausklick können Sie nachfolgend zwischen verschiedenen Kartendarstellungen wählen, die Ihnen die Prüfung der Datenmodelle erleichtern sollen. Auch der Kartenhintergrund kann variabel gewählt werden.

Dargestelltes Thema:

- ausschließlich die zu prüfenden Straßen
- Straßen und Lärmschutzwände
- **Straßen und Gebäude (Nutzungsart, bewohnt/unbewohnt, Höhe)**
- Straßen und Gebäude (abgestufte Gebäudehöhe)
- Straßen, Gebäude und Lärmschutzwände

Kartenhintergrund:

- OpenStreetMap
- Luftbild Sachsen
- WebAtlas Sachsen

Legende

Straßen (nach Geschwindigkeit)

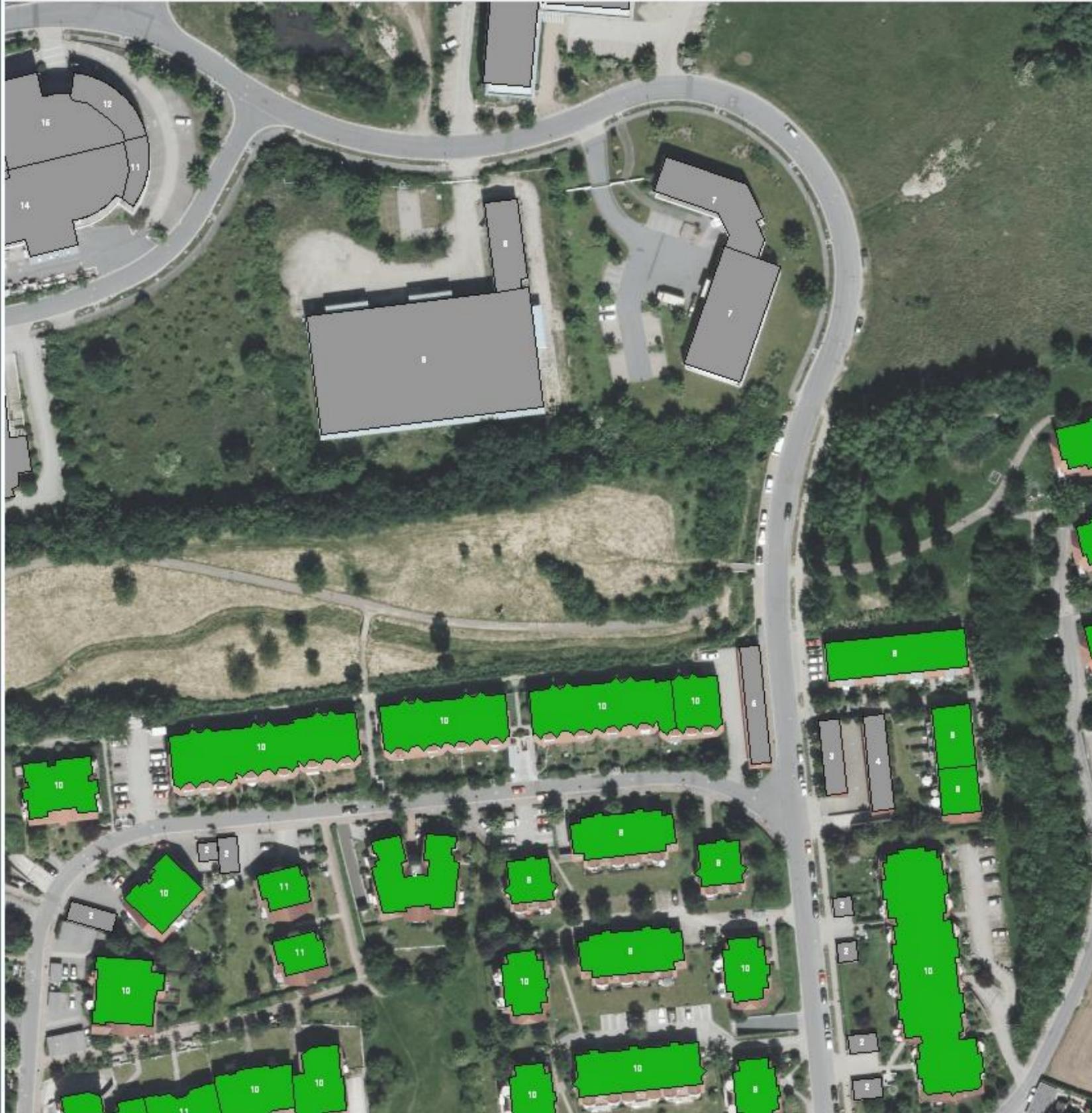
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

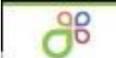
Gebäude bewohnt / unbewohnt (Höhe in m)

(sichtbar im Maßstab kleiner 1:10000)

- bewohnt
- unbewohnt
- Krankenhaus
- Schule

Alle Ihre Korrekturen





Benötigen Sie Hilfe ?

- Was wollen Sie korrigieren?
- Lärmschutzbauwerke (Korrektur)
- Lärmschutzbauwerke (fehlt, neu anlegen)
- Straßen (Korrektur)
- Gebäude (Korrektur)
- Gebäude (fehlt, neu anlegen)

Datengrundlage bearbeiten

Hier können Sie Korrekturen an vorhandenen Objekten vornehmen, deren Attribute und Lage ändern. Oder auch weitere Gebäude und Lärmschutzbauwerke erstellen.

Vergessen Sie nicht, nach Änderungen an einzelnen Einträgen diese zu "Speichern".

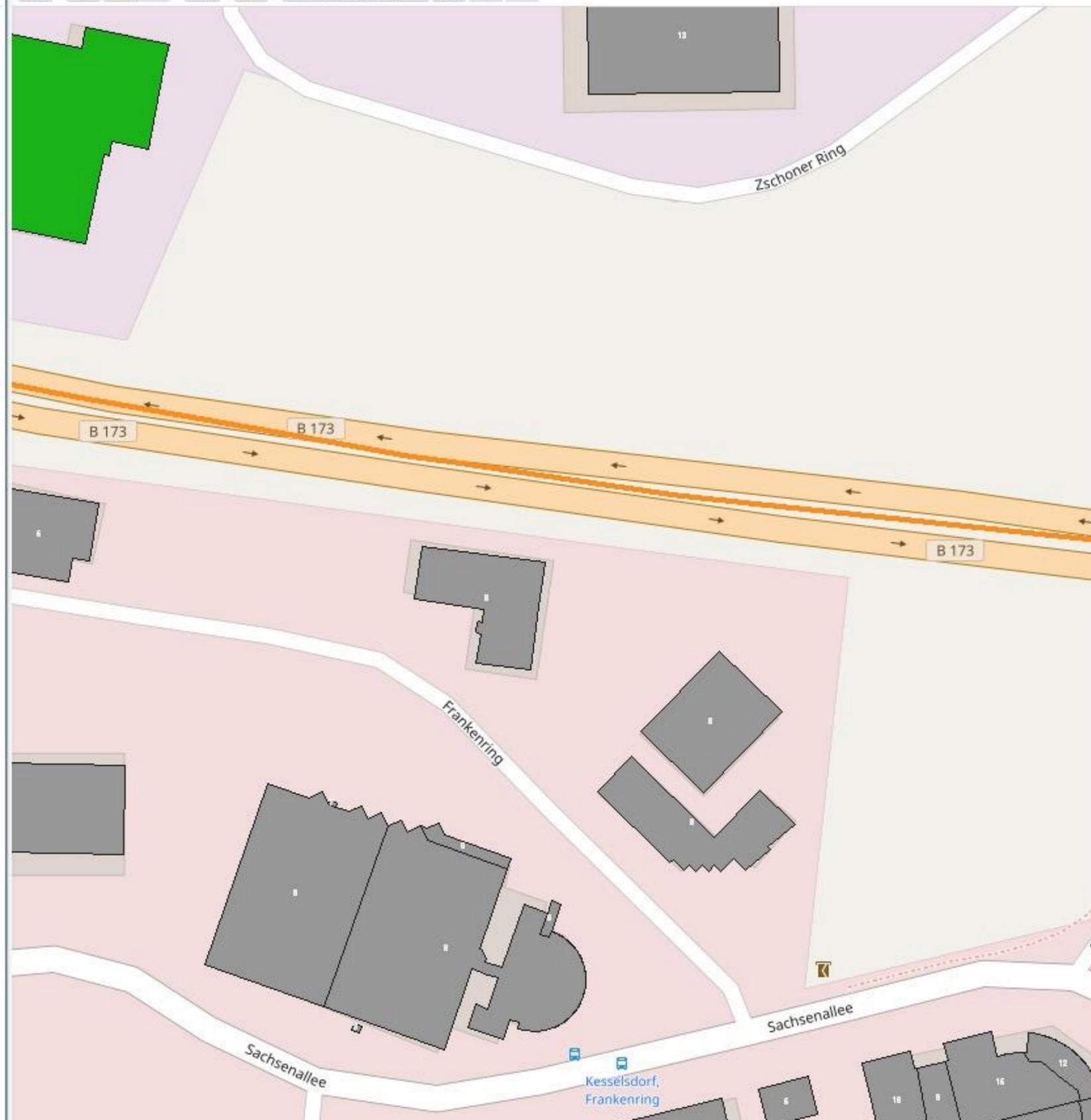
+ Neue Änderung

Dateianhänge

Haben Sie weitere Dokumente zu Korrekturen, z.B. Bilder, PDF, können Sie diese hier hochladen. Beachten Sie, dass dies, je nach Dateigröße, eine Zeitlang dauern kann.

Speichern nicht vergessen!

+ Neuer Anhang





Benötigen Sie Hilfe ?

Was wollen Sie korrigieren? +

Korrekturen Gebäude

#1 (Attribute, 19.04.2017 / 10:45:33)

Datengrundlage bearbeiten

Ihre Korrekturen zum Thema Gebäude

Betritt Datensatz: Bitte Auswahl in Karte vornehmen

Allgemeiner Hinweis: - Kein allgemeiner Hinweis -

Korrektur vorhandener Attribute

Lage ändern: - Keine Anpassung der Lage -

Rel. Höhe (m):

- ja, diese Angabe ist Korrekt, sonst hier ändern -

Funktion/Nutzung:

- ja, diese Angabe ist Korrekt, sonst hier ändern -

Bewohnt:

- ja, diese Angabe ist Korrekt, sonst hier ändern -

Speichern Entfernen

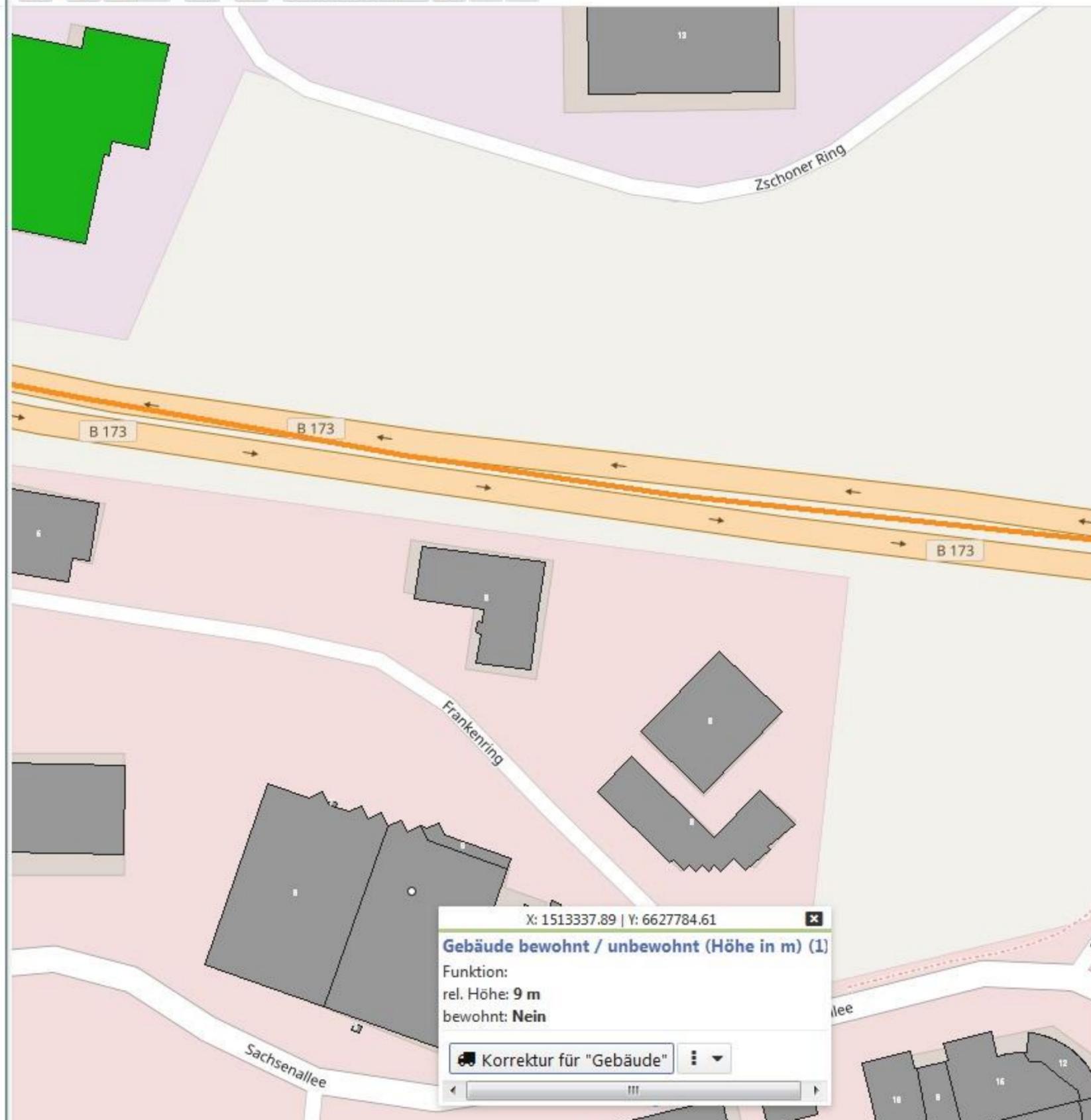
+ Neue Änderung

Dateianhänge

Haben Sie weitere Dokumente zu Korrekturen, z.B. Bilder, PDF, können Sie diese hier hochladen. Beachten Sie, dass dies, je nach Dateigröße, eine Zeitlang dauern kann.

Speichern nicht vergessen!

+ Neuer Anhang

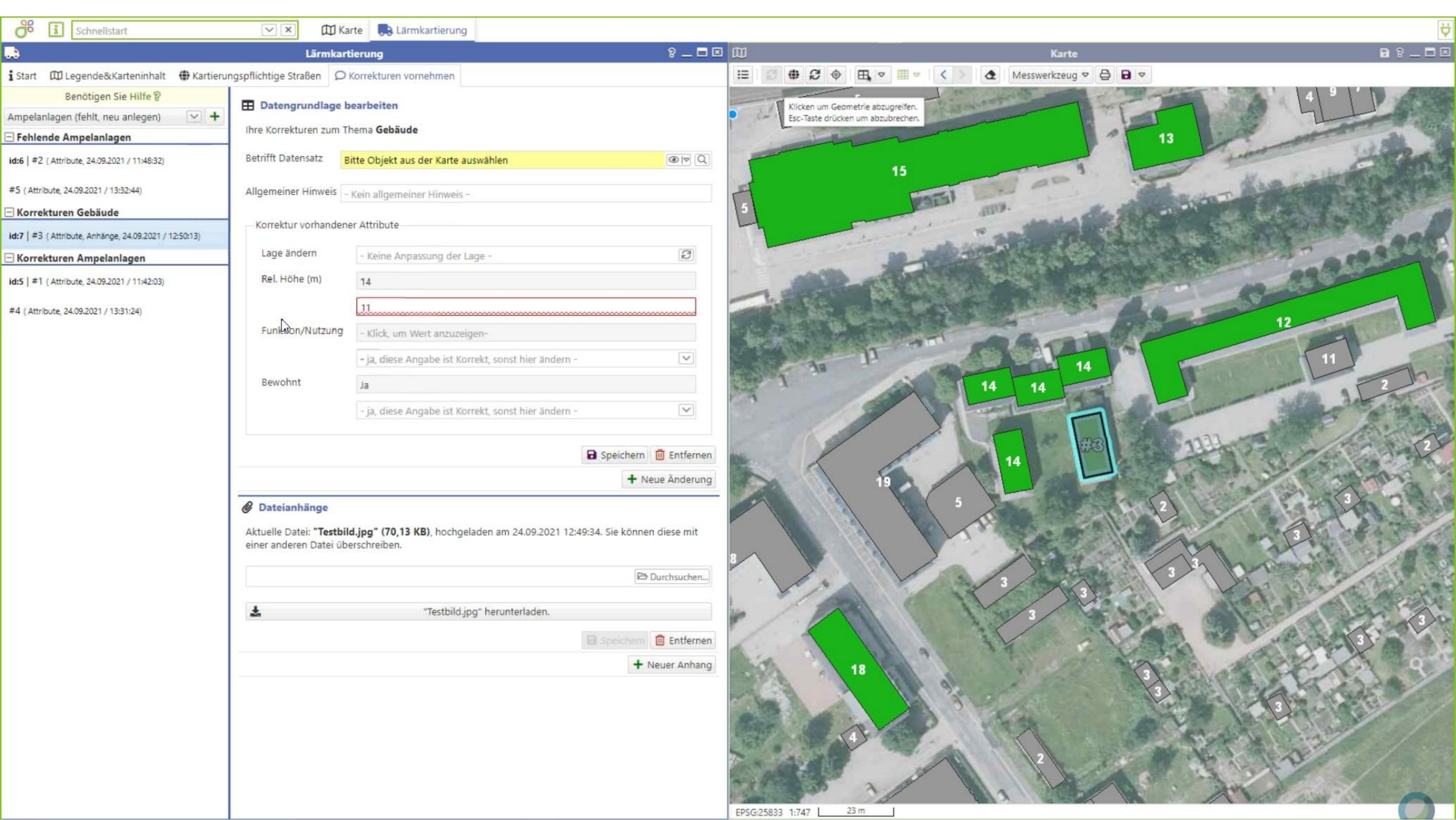


X: 1513337.89 | Y: 6627784.61

Gebäude bewohnt / unbewohnt (Höhe in m) (1)

Funktion:
rel. Höhe: 9 m
bewohnt: Nein

Korrektur für "Gebäude"



- Benötigen Sie Hilfe?
- Ampelanlagen (fehlt, neu anlegen) +
- Fehlende Ampelanlagen**
- id:6 | #2 (Attribute, 24.09.2021 / 11:48:32)
 - #5 (Attribute, 24.09.2021 / 13:32:44)
- Korrekturen Gebäude**
- id:7 | #3 (Attribute, Anhänge, 24.09.2021 / 12:50:13)
- Korrekturen Ampelanlagen**
- id:5 | #1 (Attribute, 24.09.2021 / 11:42:03)
 - #4 (Attribute, 24.09.2021 / 13:31:24)

Datengrundlage bearbeiten

Ihre Korrekturen zum Thema **Gebäude**

Betrifft Datensatz **Bitte Objekt aus der Karte auswählen**

Allgemeiner Hinweis - Kein allgemeiner Hinweis -

Korrektur vorhandener Attribute

Lage ändern - Keine Anpassung der Lage -

Rel. Höhe (m) 14

11

Funktion/Nutzung - Klick, um Wert anzuzeigen -

- ja, diese Angabe ist Korrekt, sonst hier ändern -

Bewohnt Ja

- ja, diese Angabe ist Korrekt, sonst hier ändern -

Dateianhänge

Aktuelle Datei: "Testbild.jpg" (70,13 KB), hochgeladen am 24.09.2021 12:49:34. Sie können diese mit einer anderen Datei überschreiben.

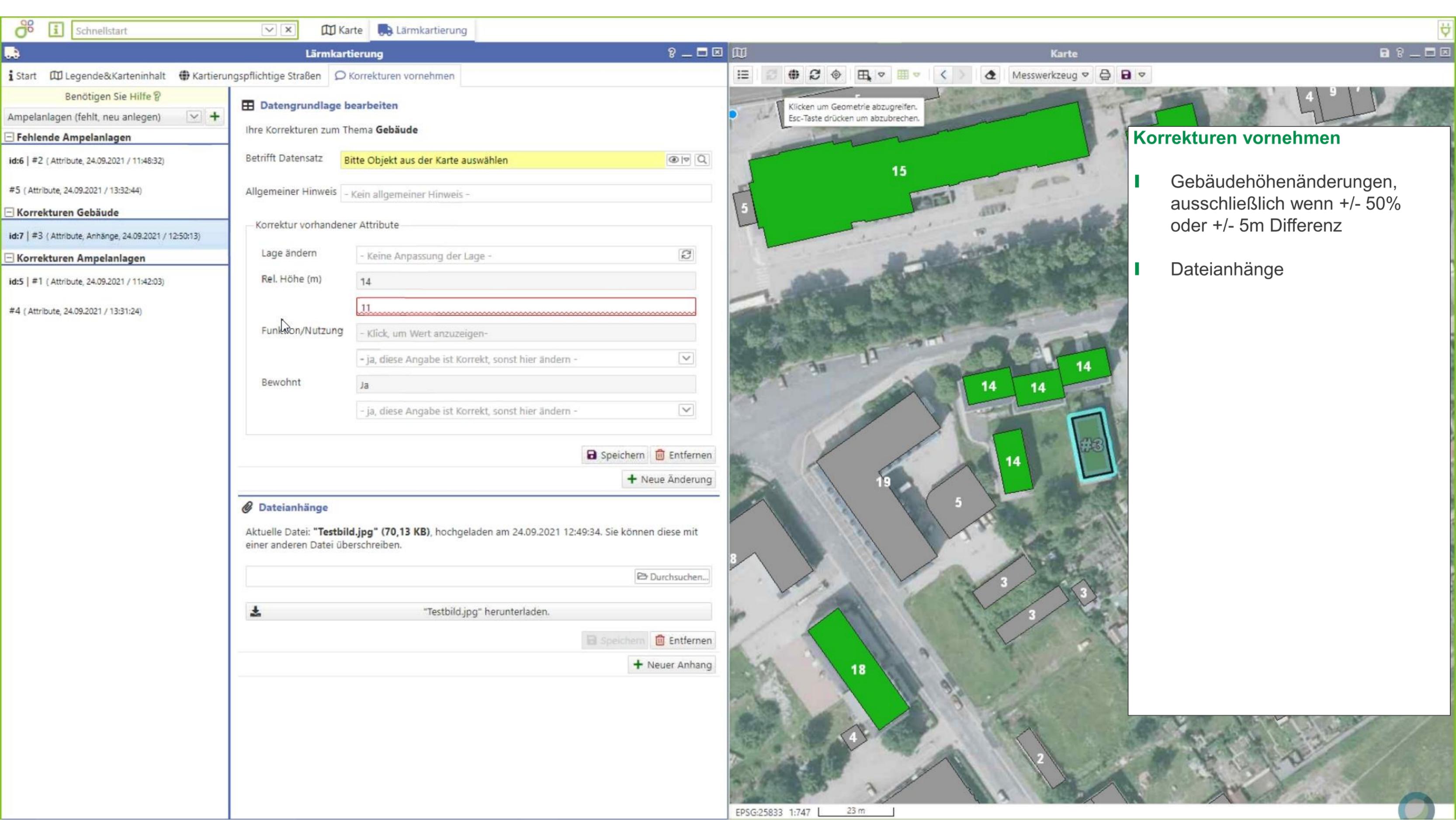
Durchsuchen...

"Testbild.jpg" herunterladen.

Speichern Entfernen

+ Neuer Anhang





Datengrundlage bearbeiten

Ihre Korrekturen zum Thema **Gebäude**

Betrifft Datensatz **Bitte Objekt aus der Karte auswählen**

Allgemeiner Hinweis **- Kein allgemeiner Hinweis -**

Korrektur vorhandener Attribute

Lage ändern **- Keine Anpassung der Lage -**

Rel. Höhe (m) **14**

11

Funktion/Nutzung **- Klick, um Wert anzuzeigen -**

- ja, diese Angabe ist Korrekt, sonst hier ändern -

Bewohnt **Ja**

- ja, diese Angabe ist Korrekt, sonst hier ändern -

Dateianhänge

Aktuelle Datei: **"Testbild.jpg" (70,13 KB)**, hochgeladen am 24.09.2021 12:49:34. Sie können diese mit einer anderen Datei überschreiben.

Durchsuchen...

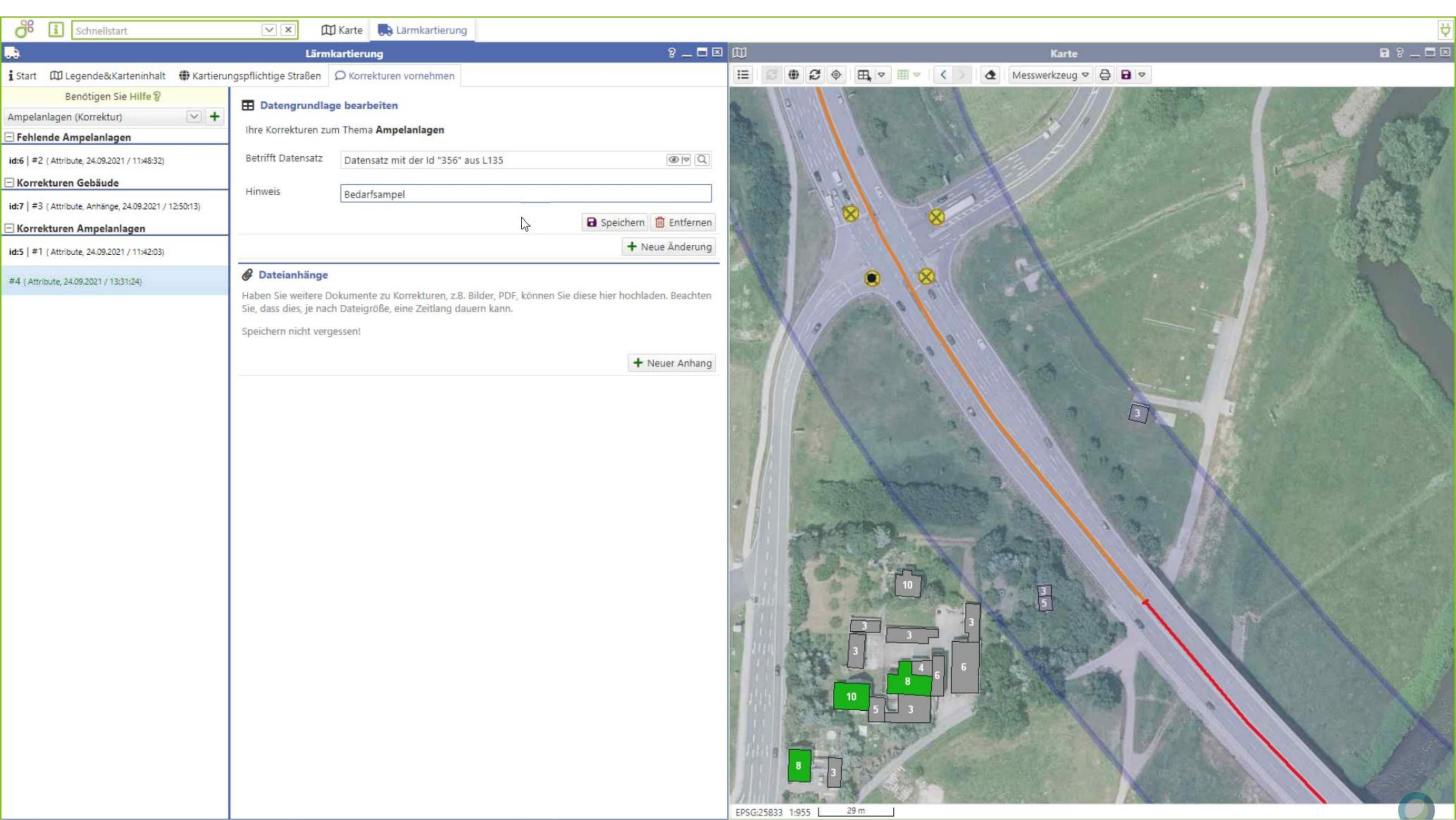
"Testbild.jpg" herunterladen.

Speichern Entfernen

+ Neuer Anhang

Korrekturen vornehmen

- Gebäudehöhenänderungen, ausschließlich wenn +/- 50% oder +/- 5m Differenz
- Dateianhänge



Benötigen Sie Hilfe?

Ampelanlagen (Korrektur)

Fehlende Ampelanlagen

id:6 | #2 (Attribute, 24.09.2021 / 11:48:32)

Korrekturen Gebäude

id:7 | #3 (Attribute, Anhänge, 24.09.2021 / 12:50:13)

Korrekturen Ampelanlagen

id:5 | #1 (Attribute, 24.09.2021 / 11:42:03)

#4 (Attribute, 24.09.2021 / 13:31:24)

Datengrundlage bearbeiten

Ihre Korrekturen zum Thema **Ampelanlagen**

Betrifft Datensatz: Datensatz mit der Id "356" aus L135

Hinweis: Bedarfsampel

Speichern Entfernen

+ Neue Änderung

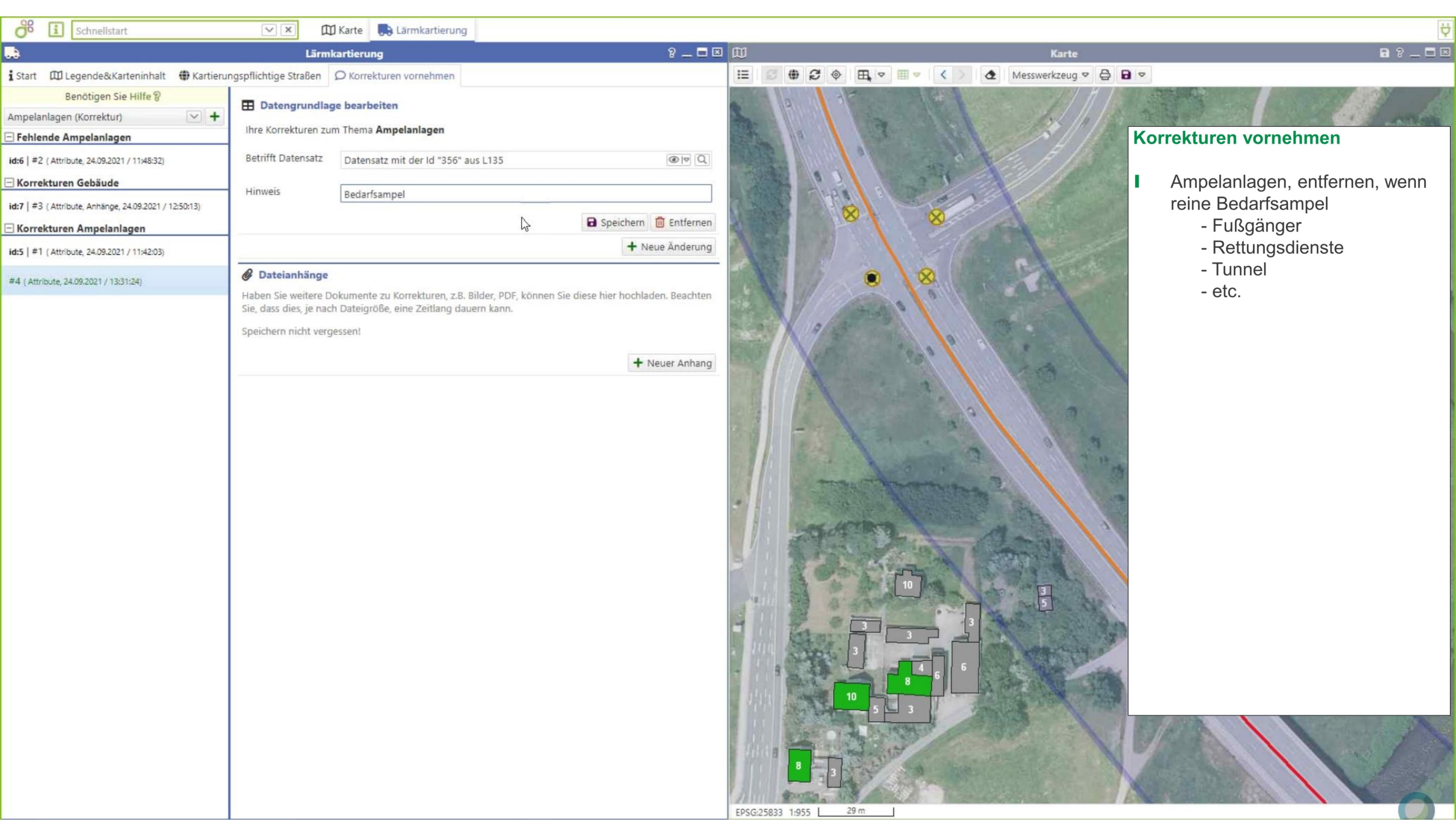
Dateianhänge

Haben Sie weitere Dokumente zu Korrekturen, z.B. Bilder, PDF, können Sie diese hier hochladen. Beachten Sie, dass dies, je nach Dateigröße, eine Zeitlang dauern kann.

Speichern nicht vergessen!

+ Neuer Anhang





Korrekturen vornehmen

- Ampelanlagen, entfernen, wenn reine Bedarfsampel
 - Fußgänger
 - Rettungsdienste
 - Tunnel
 - etc.

Vielen Dank!

F. Karas

Sächsischen Landesamtes für Umwelt, Landwirtschaft und Geologie
Referat Anlagenbezogener Immissionsschutz, Lärm

Tel.: +49 351 2612 5213 | Friedrich.Karas@smekul.sachsen.de

Bitte halten Sie Ihre Kontaktdaten bei uns aktuell.

