

the future, as particles in the above diameter range contribute marginally to the mass of atmospheric dust. Only counting methods are suitable to detect these particles with sufficient sensitivity.

Partikelzählung - eine Messtechnik mit Zukunft (mit Bild zum Downloaden)

Richtlinie VDI 3867 Blatt 1 (Entwurf):

Messen von Partikeln in der Außenluft - Charakterisierung von Prüfaerosolen - Bestimmung der Partikelanzahlkonzentration und Anzahlgrößenverteilung - Grundlagen

http://vdi.de/vdi/presse/mitteilungen_details/index.php?ID=1016003

Die neue Richtlinie VDI 3867 Blatt 1 gibt einen Überblick über Grundlagen und Anwendung von zählenden Messverfahren, mit denen die Partikelanzahlkonzentration oder die Anzahlgrößenverteilung von Partikeln in der Außenluft bestimmt werden kann. Hierzu zählen der Kondensationskernzähler, das Elektrische Mobilitätsspektrometer, der Optische Partikelzähler und das Relaxationszeitspektrometer. Darüber hinaus definiert sie die Anforderungen an diese Verfahren und ihre Kenngrößen. Die Verfahren sind auch zur Charakterisierung und Überwachung von Prüfaerosolen geeignet.

Die Bedeutung von Aerosolpartikeln mit Durchmessern kleiner als 1 µm für die menschliche Gesundheit, aber auch für klimatische Effekte, wird mehr und mehr erkannt.

Zur Beschreibung der Luftqualität erscheinen gravimetrisch ermittelte Massenkonzentrationen wie z. B. PM10 oder PM2.5 in Zukunft nicht mehr genügend aussagekräftig. Da die Partikel im genannten Größenbereich nur noch unwesentlich zur Masse des atmosphärischen Staubes beitragen, können sie allein mit zählenden Messverfahren mit ausreichender Empfindlichkeit erfasst werden.“

XX

3 Particulate filters in Diesel cars + need for scientific research on the effects of air pollution on health (COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION)

9-03-2006, 2713

MOTOR VEHICLE EMISSIONS

“Pending the opinion of the European Parliament, the Council held a policy debate on a proposal for a Regulation on type-approval of motor vehicles with respect to emissions and on access to vehicle repair information, amending Directive 72/306/EEC and Directive .././EC (EURO 5) (5163/06). (...) The emission limits for particulate matter foreseen by the proposal would require the installation of particulate filters in Diesel cars.”

(see also UFIPOLNETnews 2: EU Commission puts "number of particulates" in EURO5 norm process)

THEMATIC STRATEGY ON AIR POLLUTION - Council Conclusions

„WELCOMES the Strategy’s aim of supporting and building upon the scientific work performed within the Convention on Long-Range Transboundary Air Pollution, including its focus on the hemispheric transport of air pollution, and RECOGNIZES the need to further strengthen the scientific research on the effects of air pollution on environment and health, with special emphasis on fine particulate matter;”

http://ue.eu.int/ueDocs/cms_Data/docs/pressData/en/envir/88721.pdf

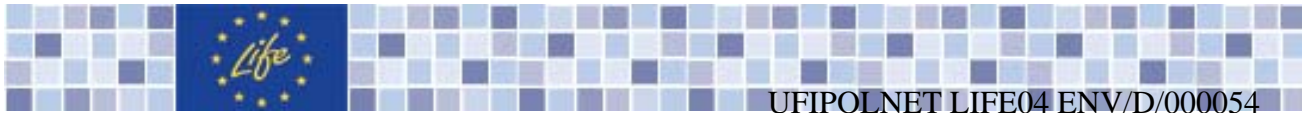
XX

4 First Progress Report of LIFE-project UFIPOLNET released (EN)

The First progress report of the project UFIPOLNET has been released. You will find it in the download section of the Website:

http://www.umwelt.sachsen.de/lfug/luft-laerm-klima_12277.html

XX



5 Diskussion zum Thema 'Risiken der Nanotechnologie' bleibt aktuell (DE)

Aktuelle Beschreibung der Kongresse und Projekte die sich mit der Toxikologie von Nanopartikeln beschäftigen in der Zeitschrift UWSF in 2005 und 2006:

<http://www.scientificjournals.com/sj/uwsf/Pdf/ald/7718>

<http://www.scientificjournals.com/sj/uwsf/Pdf/ald/8090>

XX

CONTACT:

Dr. Holger Gerwig
Chemist / Desk officer
Project manager of UFIPOLNET

Saxon State Agency for Environment and Geology (LfUG)
22 Regional Air Quality
Department 2 - Integrative Environmental Protection, Air/Climate, Radiation
Postal address: Postfach 80 01 32, 01101 Dresden
Visitor address: Zur Wetterwarte 11, 01109 Dresden

Tel: +49 351-8928 134
Fax: +49 351-8928 402
Email: Holger.Gerwig@lfug.smul.sachsen.de
Internet: <http://www.umwelt.sachsen.de/lfug>
UFIPOLNET: http://www.umwelt.sachsen.de/lfug/luft-laerm-klima_ufipolnet.html

UFIPOLNET = Ultrafine particle size distributions in air pollution monitoring networks
UFIPOLNET is realised with the contribution of the LIFE financial instrument of the European Community,
Contract No.: LIFE04 ENV/D/000054