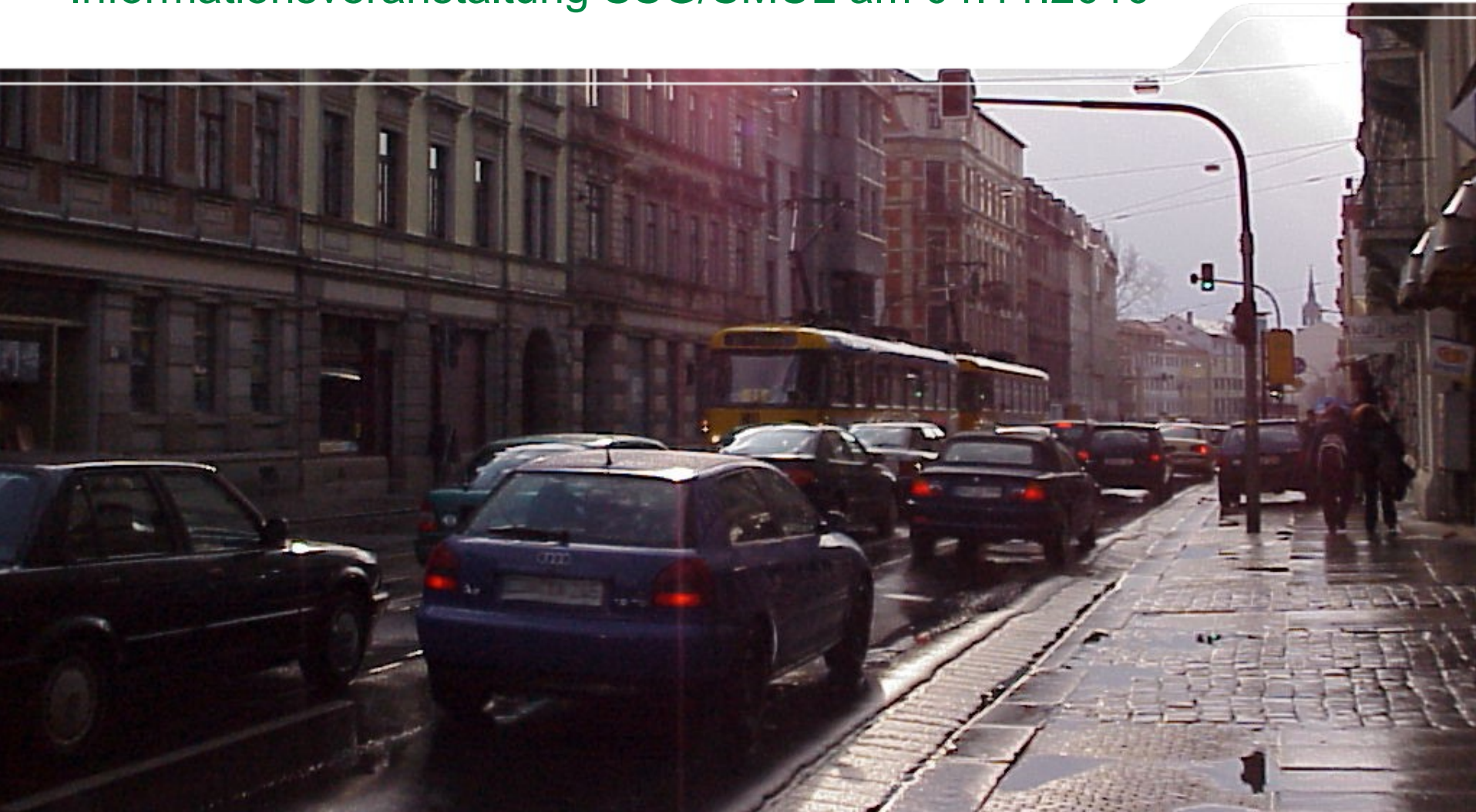


# Inhalte und Ziele der EU-Umgebungslärmrichtlinie

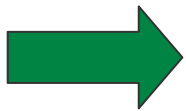
## Informationsveranstaltung SSG/SMUL am 04.11.2010



# Grünbuch der EU

## „Künftige Lärmschutzpolitik“ (1996)

- Lärm eines der wichtigsten lokalen Umweltprobleme
- jedoch meist geringere Priorität als anderen Umweltprobleme
- unzureichende Datenlage zur Bewertung
- deutliche Reduktionen der Emissionen, jedoch keine deutliche Verringerung der Lärmbelastung



### **Neues Gesamtkonzept notwendig**

- Lärmbekämpfung braucht höheren politischen Stellenwert
- u. a. Harmonisierung der Verfahren zur Erfassung der Lärmbelastung

# Die Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

- I „Die Gewährleistung eines **hohen Gesundheits- und Umweltschutzniveaus** ist Teil der Gemeinschaftspolitik, wobei eines der Ziele im Lärmschutz besteht.“
  
- I „... um vorzugsweise **schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung**, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.“ (Artikel 1)
  - I Ermittlung der Belastung durch Umgebungslärm anhand von **Lärmkarten** (Straßen-, Schienen-, Flugverkehr, Ballungsräume)
  
  - I **Information der Öffentlichkeit** über Umgebungslärm und seine Auswirkungen
  
  - I **Aktionspläne** durch die Mitgliedstaaten




# EG-Umgebungslärmrichtlinie

## Umsetzung in nationales Recht

- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm vom 24. Juni 2005 (BGBl. I S.1794);
- Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung – 34. BImSchV) vom 06. März 2006 (BGBl. I S. 516)

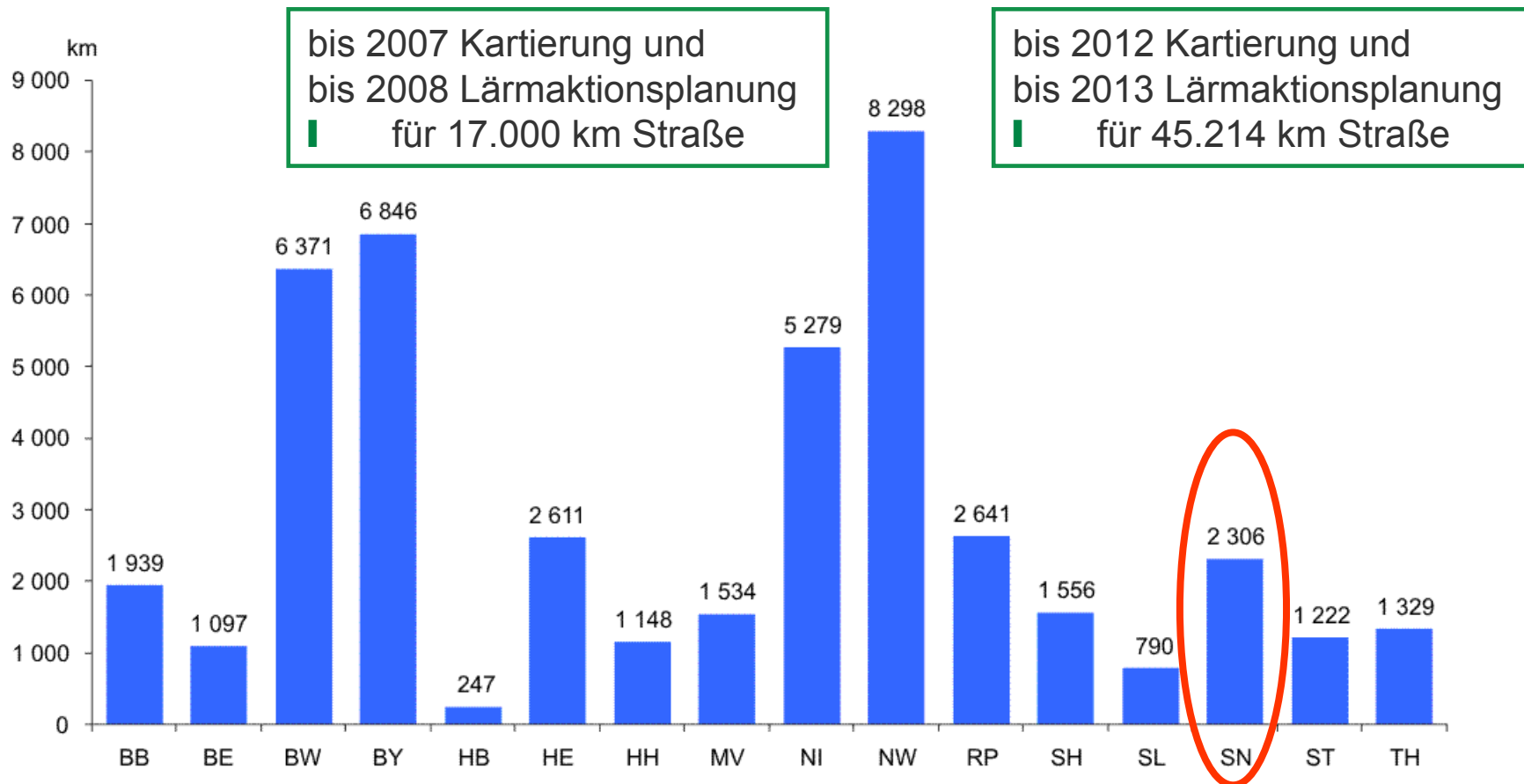
# Die Richtlinie 2002/49/EG

## Terminplan für den Vollzug

Quelle	Mitteilungen an die EU	Lärmkarten bis	Lärmaktionspläne bis
Ballungsräume			
>250.000 Einwohner 	Juni 2005	Juni 2007	Juli 2008
>100.000 Einwohner 	Dezember 2008	Juni 2012	Juli 2013
Hauptverkehrsstraßen			
>6 Mio. Fahrzeuge/Jahr 	Juni 2005	Juni 2007	Juli 2008
>3 Mio. Fahrzeuge/Jahr	<b>Dezember 2008</b>	<b>Juni 2012</b>	<b>Juli 2013</b>
Haupteisenbahnstrecken			
>60.000 Züge/Jahr	Juni 2005	Juni 2007	Juli 2008
>30.000 Züge/Jahr	Dezember 2008	Juni 2012	Juli 2013
Großflughäfen			
>50.000 Bewegungen/Jahr 	<b>Dezember 2008</b>	<b>Juni 2012</b>	<b>Juli 2013</b>

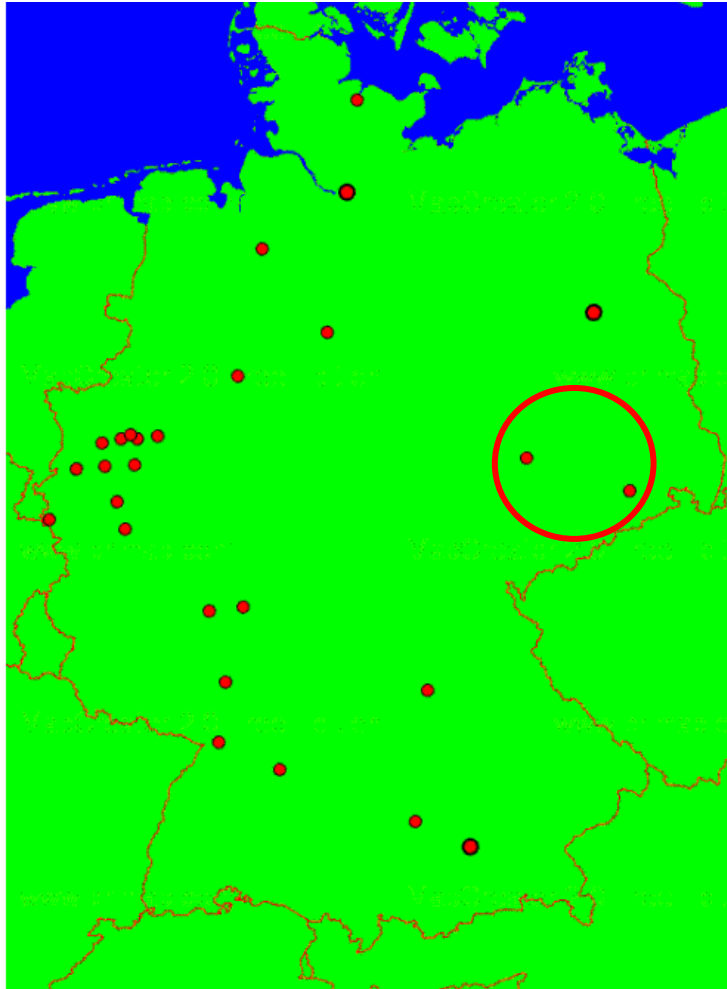
Aktualisierung der Mitteilungen, Karten und Aktionspläne aller 5 Jahre

# Hauptverkehrsstraßen Stufe 2 mit Ballungsräumen



Quelle: Umweltbundesamt 2009, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer entsprechend § 47c BImSchG





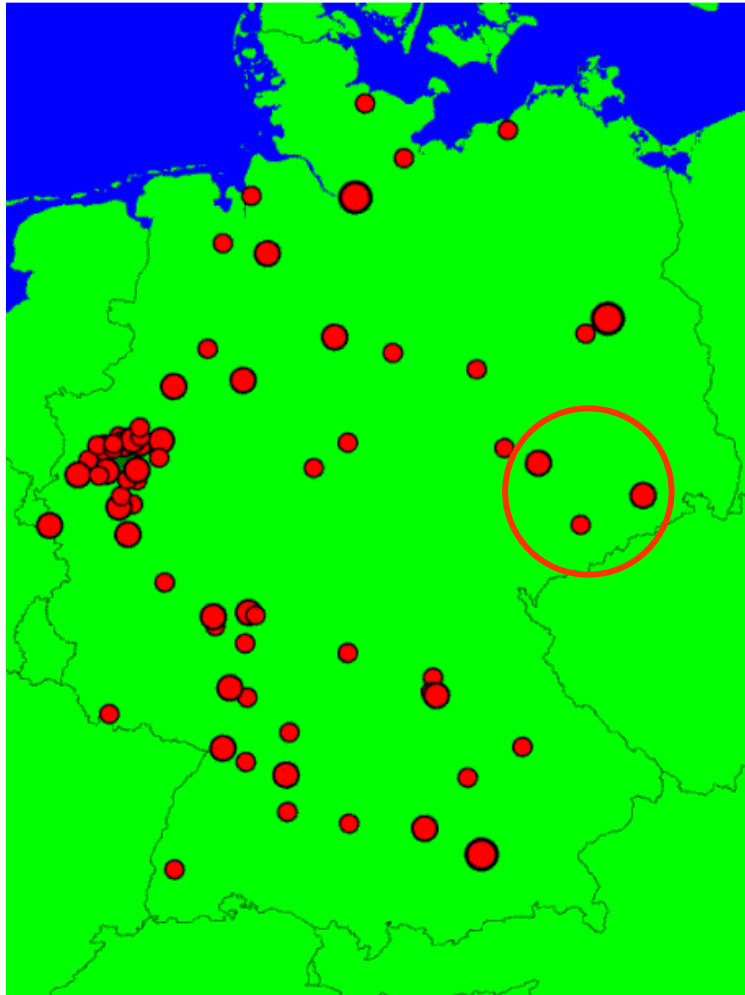
## Ballungsräume Stufe 1

- bis 2007 Kartierung und
- bis 2008 Lärmaktionsplanung für:
  - 27 Ballungsräume
- im Freistaat Sachsen:  
Leipzig, Dresden

Quelle:

UBA 2009, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer entsprechend § 47c BImSchG





## Ballungsräume Stufe 2

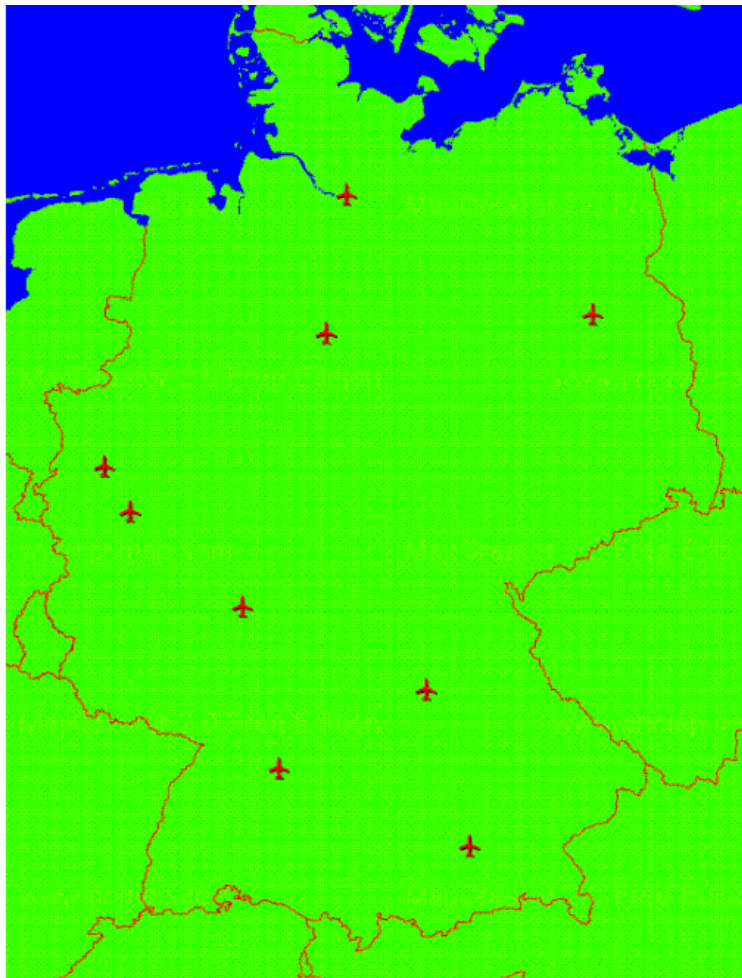
- bis 2012 Kartierung und
- bis 2013 Lärmaktionsplanung für:
  - 71 Ballungsräume mit 24,5 Mio. Einwohnern
- im Freistaat Sachsen:  
Leipzig, Dresden, Chemnitz

Quelle:

UBA 2009, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer entsprechend § 47c BImSchG







# Großflughäfen

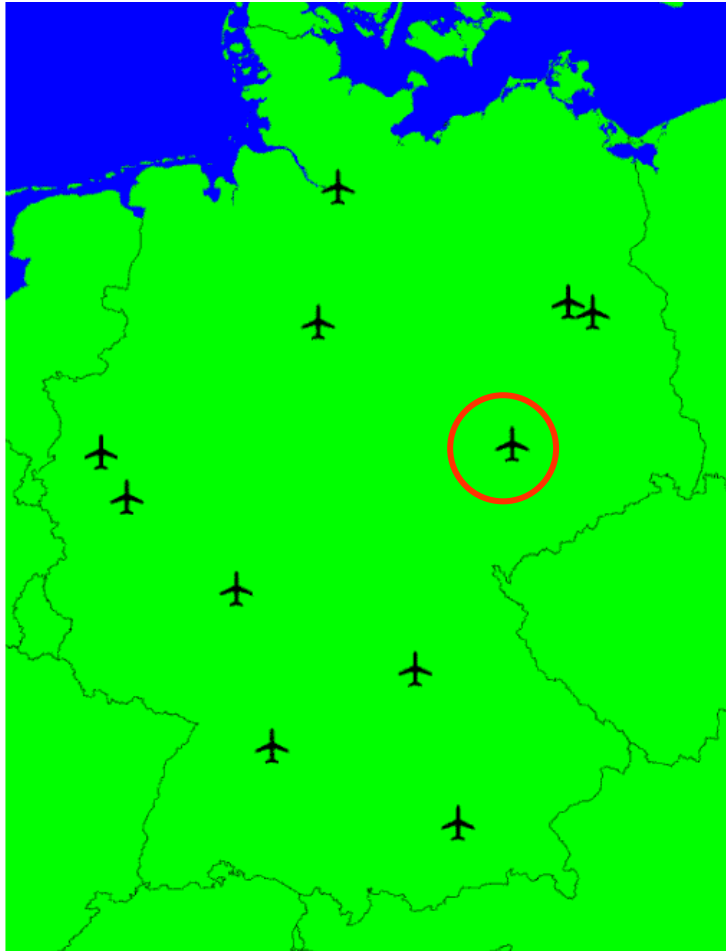
## Stufe 1

- bis 2007 Kartierung und
- bis 2008 Lärmaktionsplanung für:
  - 9 Großflughäfen
- im Freistaat Sachsen: keine

Quelle:

UBA 2009, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer entsprechend § 47c BImSchG





## Großflughäfen Stufe 2

- bis 2012 Kartierung und
- bis 2013 Lärmaktionsplanung für:
  - 11 Großflughäfen
- im Freistaat Sachsen: Leipzig

Quelle:

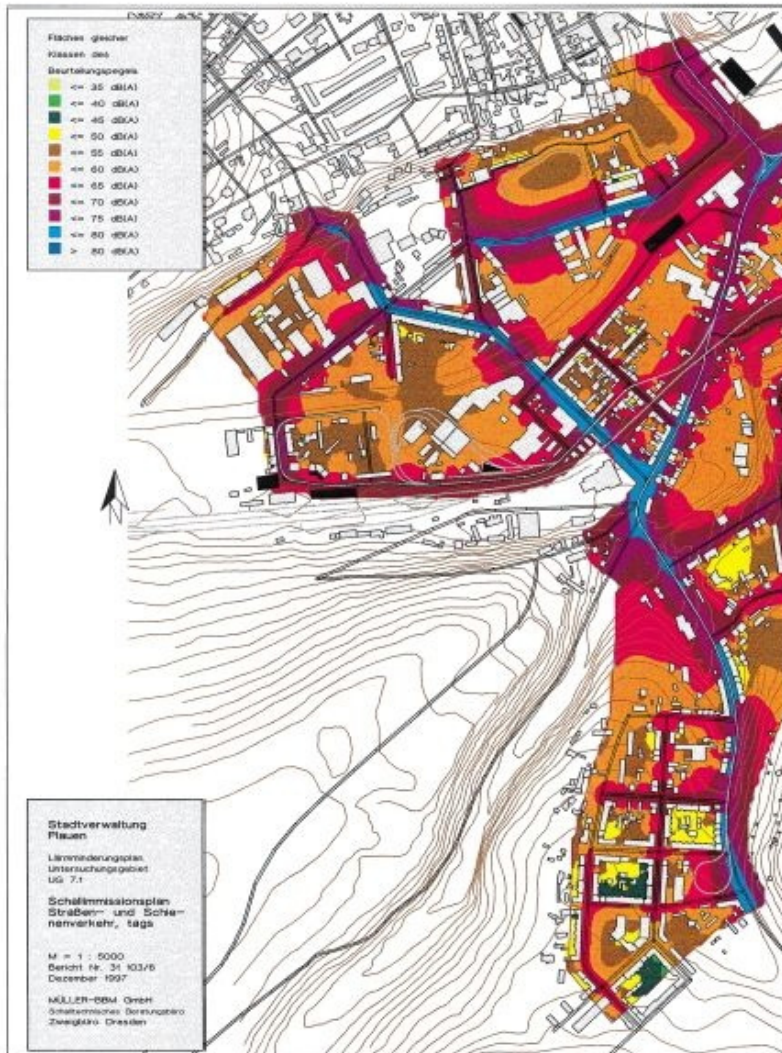
UBA 2009, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer entsprechend § 47c BImSchG



# Zuständigkeiten

## nach dem Gesetz zur Umsetzung der EG-RL über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

<p>§ 47e (1) BImSchG: zuständige Behörden für die</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Erarbeitung von Lärmkarten ( § 47c (1) BImSchG)</li> <li>■ Aufstellung von Lärmaktionsplänen ( § 47d (1) BImSchG)</li> </ul>	<p>„...die <b>Gemeinden</b> oder die nach Landesrecht zuständigen Behörden, soweit nicht nachstehend Abweichendes geregelt ist ...“</p>
<p>§ 47e (2) BImSchG: zuständig für die Mitteilung an BMU</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Bestand an Ballungsräumen, Hauptverkehrsstraßen, Großflughäfen;</li> <li>■ Informationen aus den Lärmkarten</li> <li>■ Informationen aus den Lärmaktionsplänen</li> </ul>	<p><b>Landesamt für Umwelt und Geologie (LfUG)</b> als von der obersten Landesbehörde (SMUL) benannte Stelle</p>
<p>§ 47e (3) BImSchG: zuständig für die Ausarbeitung der Lärmkarten für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes ...</p>	<p>„ ... Eisenbahn-Bundesamt...“</p>



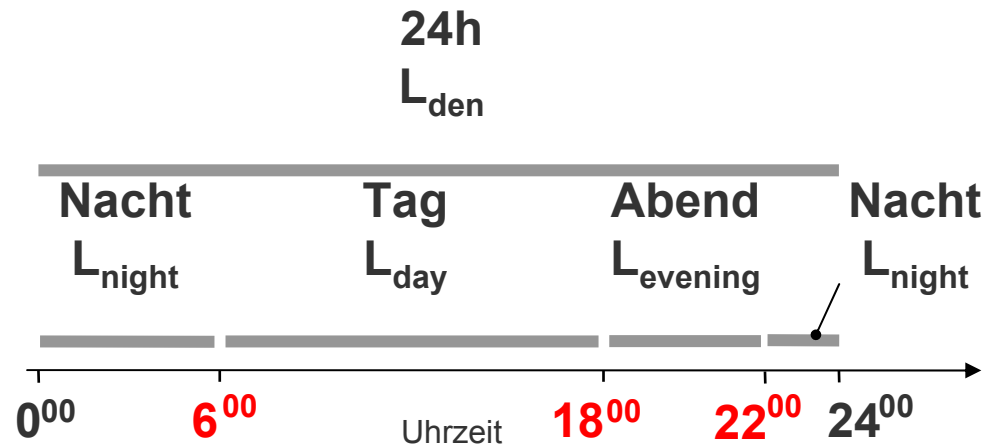
## Lärmkartierung

- getrennt für jede Lärmart (Straßenlärm, Schienenlärm, Fluglärm, Industrie- und Gewerbelärm)
- Schwellenwerte für Kartierung in VO festgelegt (unabhängig von Belastetenzahlen)
- beinhaltet u.a.:
  - eine graphische Darstellung der Lärmsituation für Gesamttag  $L_{\text{DEN}}$  und Nacht  $L_{\text{Night}}$  (farbige Isophonenbänder entspr. DIN 18005)
  - eine graphische Darstellung der Überschreitung der Werte von  $L_{\text{DEN}} = 65 \text{ dB(A)}$  und  $L_{\text{Night}} = 55 \text{ dB(A)}$
  - die Zahl der in ihren Wohnungen durch Umgebungslärm belasteten Menschen (separat für jede Lärmart)



## Lärmindex $L_{DEN}$

- Die Lärmindizes sind durch Berechnung zu bestimmen
- Definition in der
  - „Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“
  - 34. BImSchV, § 2
- Beurteilungszeitraum: ein Jahr (das für die Schallemission ausschlaggebende und hinsichtlich der Witterungsbedingungen durchschnittliche Kalenderjahr)



- keine (weiteren) Zu-/Abschläge vorgesehen



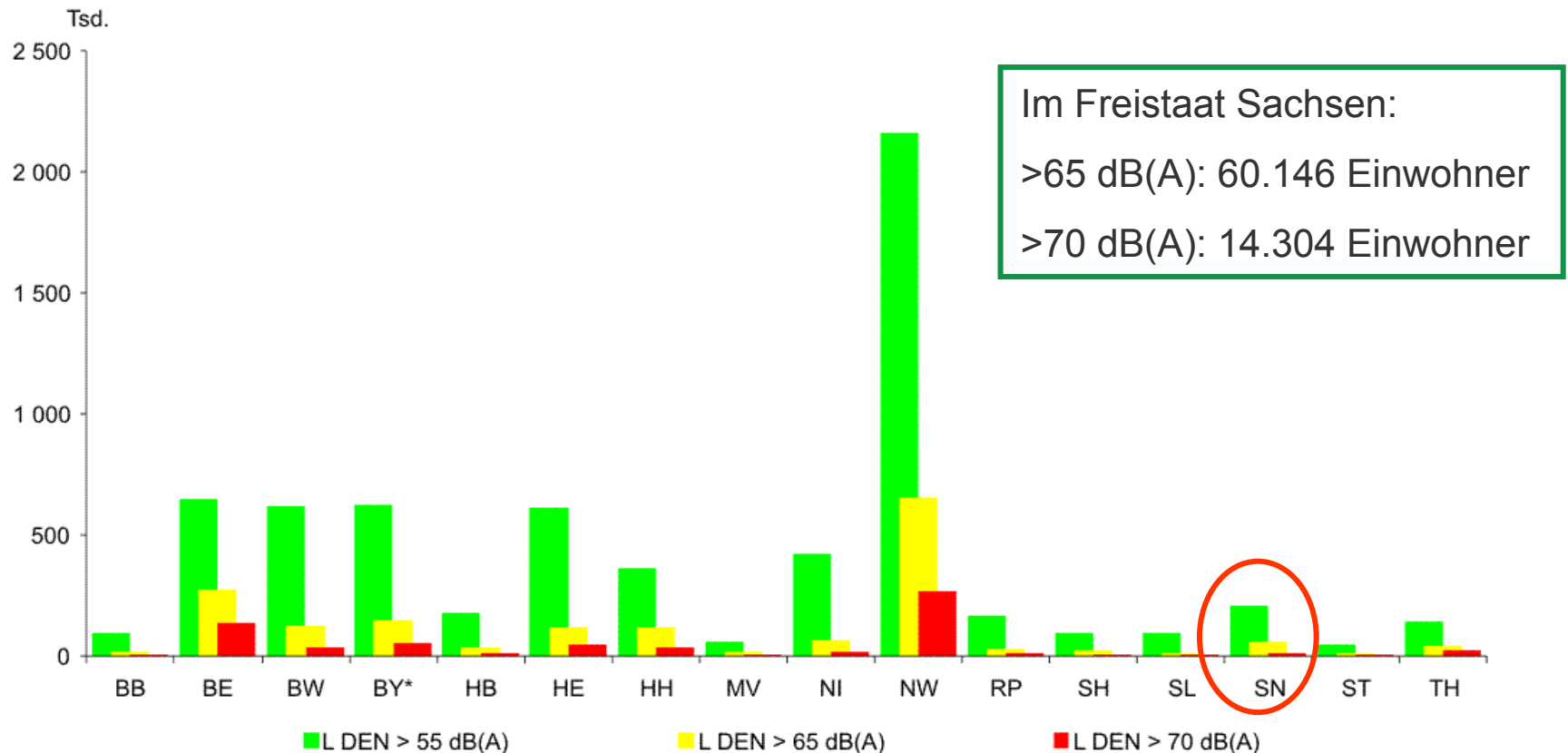
# Berechnungsverfahren zur Ermittlung der Lärmindizes nach Richtlinie 2002/49/EG

- zukünftig EU-weit einheitliche Berechnungsmethoden für die Ermittlung der Lärmindizes  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$
- Bis dahin vorläufige Berechnungsmethoden (Straße: französische Berechnungsmethode, Schiene: niederländische Berechnungsmethode, ...)
- Alternativ: nationale Berechnungsmethoden verwenden, wenn gleichwertig
  - ➔ Anpassung an die Erfordernisse der Richtlinie (VBUF, VBUSCH, VBUI, VBEB, VBUS)
- **Ziel: Europäisch harmonisierte Berechnungsverfahren**
  - ➔ Common NOise aSSessment methOdS in Europe - **CNOSSOS - EU**



# Durch Straßenverkehrslärm Belastete - tags

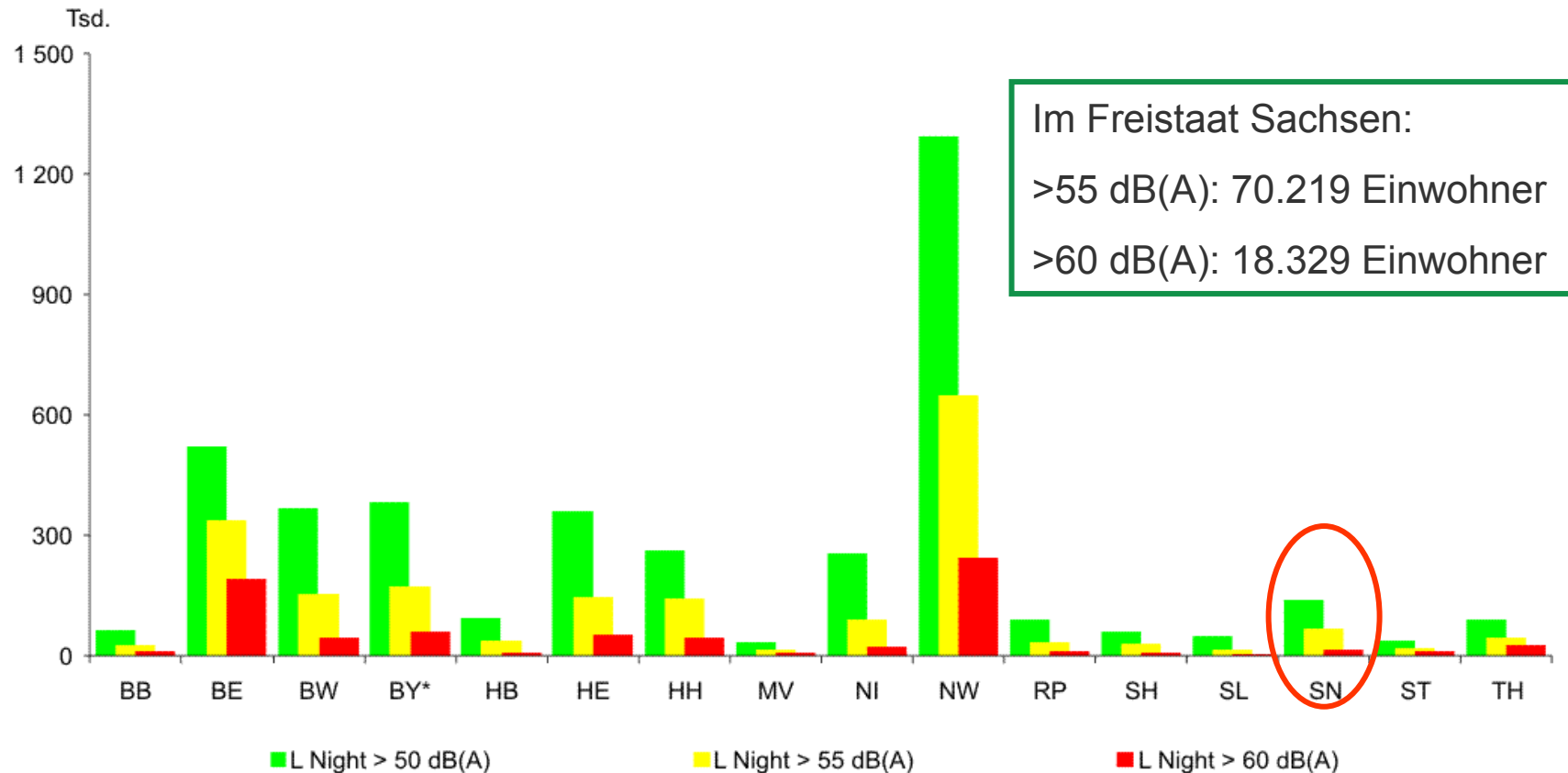
## 1. Stufe der Umgebungslärmrichtlinie, Tag-Abend-Nacht-Index ( $L_{DEN}$ )



Quelle: UBA 2009, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer entsprechend § 47c BImSchG

# Durch Straßenverkehrslärm Belastete - nachts

## 1. Stufe der Umgebungslärmrichtlinie, Nachtlärmindex ( $L_{Nighth}$ )



Quelle: UBA 2009, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer entsprechend § 47c BImSchG



# EU-weite Veröffentlichung unter EIONET

<http://cdr.eionet.europa.eu/de/eu/noise/colsz1lpw>

The screenshot shows a web browser window displaying the EIONET Central Data Repository. The page title is 'Noise Directive DF4: Strategic noise map...'. The browser's address bar shows the URL: <http://cdr.eionet.europa.eu/de/eu/noise/colsz1lpw>. The website header includes the EIONET logo and navigation tabs for SERVICES, REPORTNET, TOOLS, and TOPICS (ETCS). The main content area is titled 'Noise Directive DF4: Strategic noise maps report 1'. It includes a description of the report, obligations, and a list of envelopes and subcollections for various German states and the Federal Railway Authority. A notification box on the left states: 'The login has been moved to the upper-right corner.'

**EIONET**  
Central Data Repository

SERVICES | REPORTNET | TOOLS | TOPICS (ETCS)

You are here: Eionet » CDR » Germany » European Union (EU), ... » Environmental Noise ... » Noise Directive DF4: ...

**Navigation**

- >> Search freetext
- >> Search by obligation
- >> Search XML files
- >> Search for feedback
- >> Global worklist
- >> Notifications
- >> Help

The login has been moved to the upper-right corner.

**Overview**

### Noise Directive DF4: Strategic noise maps report 1

**Description** Strategic noise maps related data as listed in annex VI for major roads, railways, airports and agglomerations concerned by 1st implementation step

- Per agglomeration >= 250,000 inhab.
- Per major airport
- For overall major roads >= 6 millions veh/y
- For overall major railways >= 60,000 trains/y

**Obligations** [Strategic noise maps report 1 \(DF4\)](#)

**Envelopes and subcollections**

<a href="#">Sachsen-Anhalt</a>	22 Dec 2009
<a href="#">Mecklenburg-Vorpommern</a>	11 Nov 2009
<a href="#">Bremen</a>	11 Nov 2009
<a href="#">Brandenburg</a>	11 Nov 2009
<a href="#">Saarland</a>	11 Nov 2009
<a href="#">Berlin</a>	11 Nov 2009
<a href="#">Hessen</a>	11 Nov 2009
<a href="#">Hamburg</a>	02 Nov 2009
<a href="#">Nordrhein-Westfalen</a>	02 Nov 2009
<a href="#">Schleswig-Holstein</a>	02 Nov 2009
<a href="#">Thüringen</a>	30 Oct 2009
<a href="#">Sachsen</a>	30 Oct 2009
<a href="#">Rheinland-Pfalz</a>	30 Oct 2009
<a href="#">Niedersachsen</a>	30 Oct 2009
<a href="#">Eisenbahn-Bundesamt</a>	30 Oct 2009

**Für Ihre Aufmerksamkeit vielen Dank!**