

Für Mensch & Umwelt

Umwelt 
Bundesamt

Auftaktveranstaltung Lärmaktionsplanung

Lärmaktionsplanung – ein Erfolgsmodell?

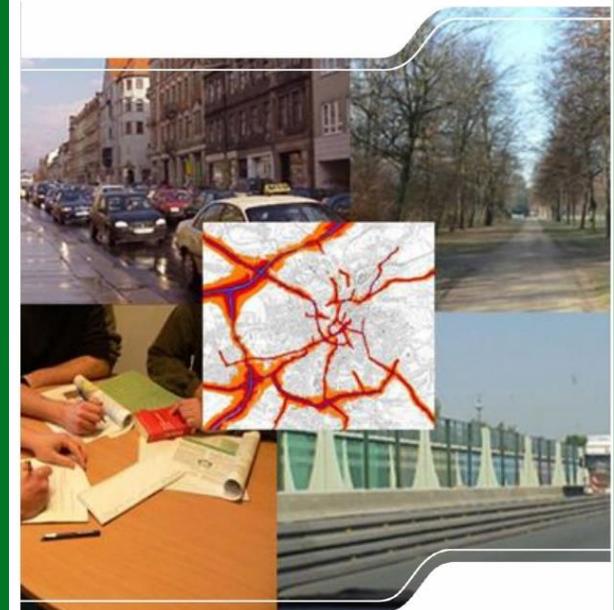
Matthias Hintzsche
Fachgebiet I 3.4 „Lärminderung bei
Anlagen und Produkten, Lärmwirkungen“

LANDESAMT FÜR UMWELT,
LANDWIRTSCHAFT
UND GEOLOGIE



Auftaktveranstaltung zur
Lärmaktionsplanung

am 29. November 2017 in Dresden

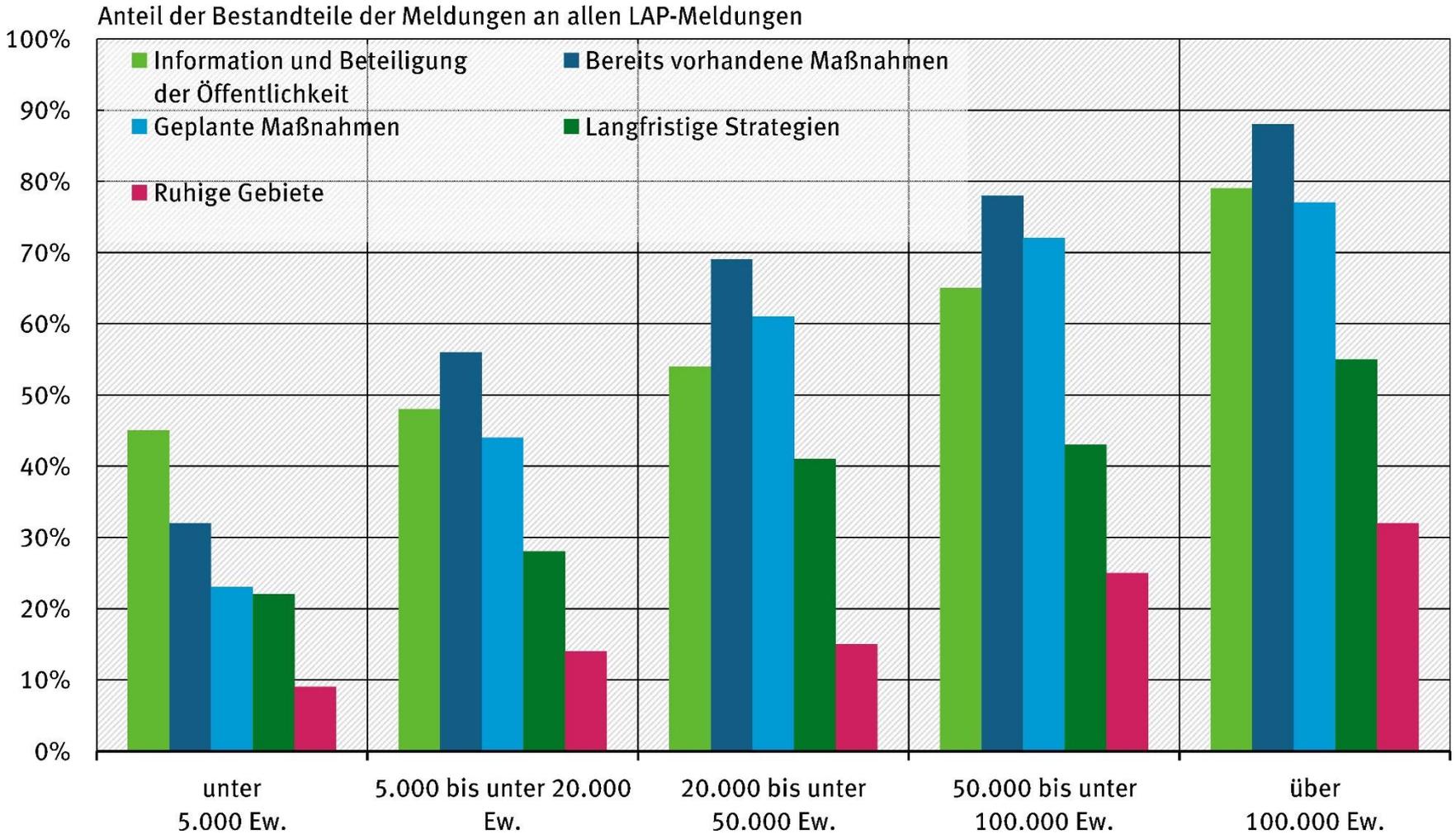


Vertragsverletzungsverfahren 2016/2116

Kommission fordert DEUTSCHLAND ... zur Annahme von Lärmkarten und Aktionsplänen zur Bekämpfung des Umweltlärms auf

- Die Europäische Kommission fordert Deutschland ... zur **Einhaltung der wichtigsten Bestimmungen** der Lärmrichtlinie (Richtlinie 2002/49/EG) auf.
- In Deutschland müssen **noch zahlreiche Aktionspläne für Ballungsräume, Hauptverkehrsstraßen und Flughäfen** aufgestellt werden, trotz der seit September 2016 erzielten Fortschritte.
- Die Kommission hat daher beschlossen, **mit Gründen versehene Stellungnahmen** an Deutschland ... zu richten. Die Mitgliedstaaten haben nun zwei Monate Zeit, um zu reagieren.

Bestandteile der LAP - Meldungen und Ortsgröße



Datenquelle: Lärmbilanz 2015

Laufende Vertragsverletzungsverfahren zur EU-ULR (LAP)

Datum	Mitgliedstaat	Stand
29.09.2016	Spanien	Aufforderung
15.02.2017	Belgien	Aufforderung
15.02.2017	Kroatien	Aufforderung
15.02.2017	Ungarn	Mit Gründen versehene Stellungnahme
17.05.2017	Polen	Aufforderung
17.05.2017	Portugal	Aufforderung
14.06.2017	Tschechische Republik	Mit Gründen versehene Stellungnahme
14.06.2017	Slowakei	Aufforderung
04.10.2017	Rumänien	Aufforderung
04.10.2017	Zypern	Aufforderung
04.10.2017	Deutschland	Mit Gründen versehene Stellungnahme
04.10.2017	Slowenien	Mit Gründen versehene Stellungnahme

http://ec.europa.eu/atwork/applying-eu-law/infringements-proceedings/infringement_decisions/

Lärmaktionsplanung – ein Erfolgsmodell?

„hervorragendes Instrument für bürgerschaftliches Engagement“

„nachhaltigen Auftrag an den Gemeinderat“

„Anlass zur Erarbeitung eines Ortsmittenkonzeptes“

„Das städtische Schallschutzprogramm gehört zu einem ganzen Maßnahmenbündel.“

„Lärmaktionsplan für die Katz““

„Die Aufstellung des Lärmaktionsplans hätte sich die Stadt sparen können.“

VS.

„ein ernüchterndes Fazit“

„Die Bürger haben nichts davon, das geht alles zulasten des schöneren Freibades.“

Hat die Umgebungslärmrichtlinie die Lärmbekämpfung in Deutschland bewegt?



Rechtliche Regelungen

2000

BImSchG

- § 47a Lärminderungspläne

2016

BImSchG

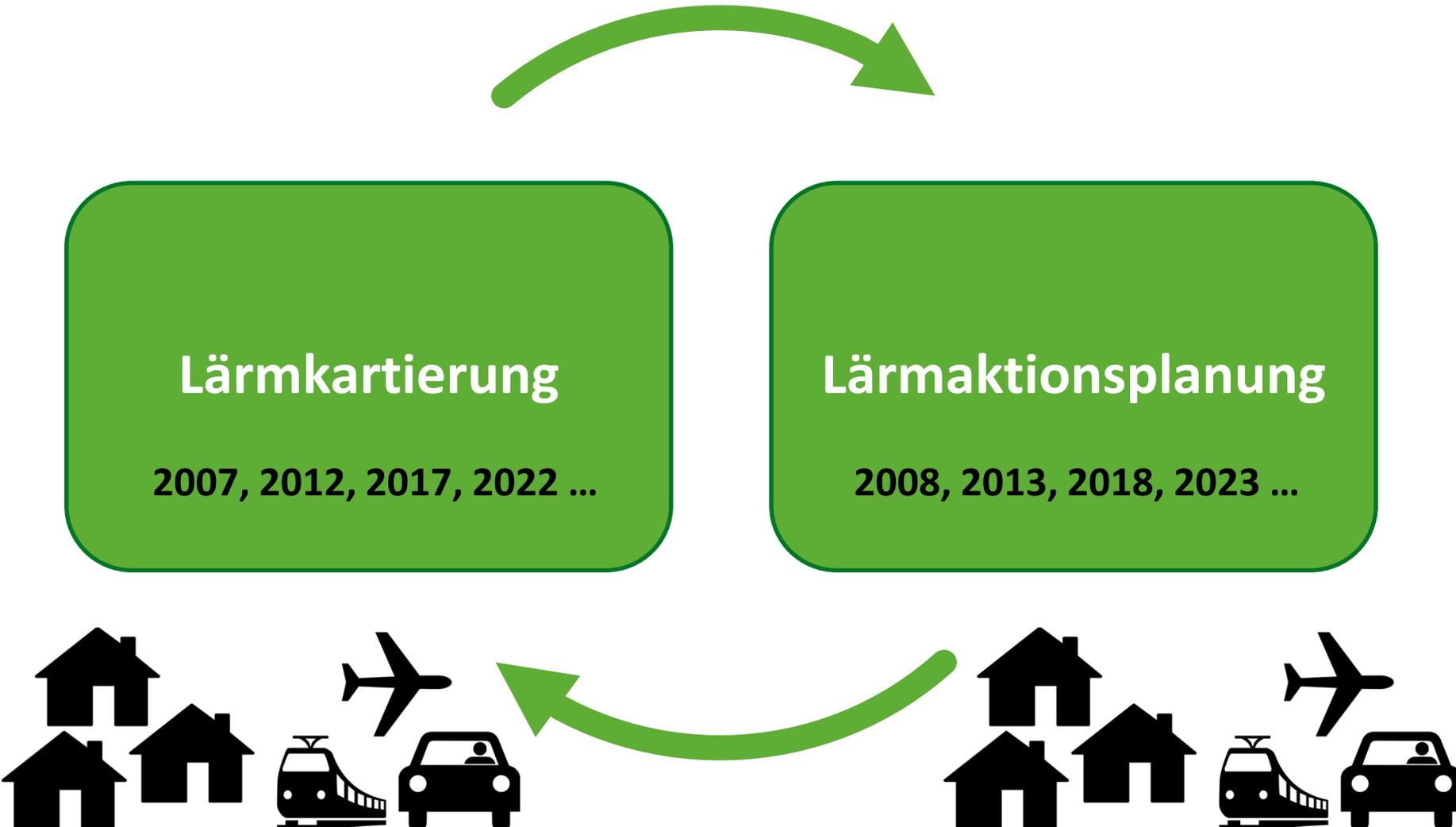
- § 47a Anwendungsbereich
- § 47b Begriffsbestimmungen
- § 47c Lärmkarten
- § 47d Lärmaktionspläne
- § 47e Zuständige Behörden
- § 47f Rechtsverordnungen

34. BImSchV

LAI-Hinweise zur Lärmkartierung

LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung

Verbindliche Fristen und Definitionen



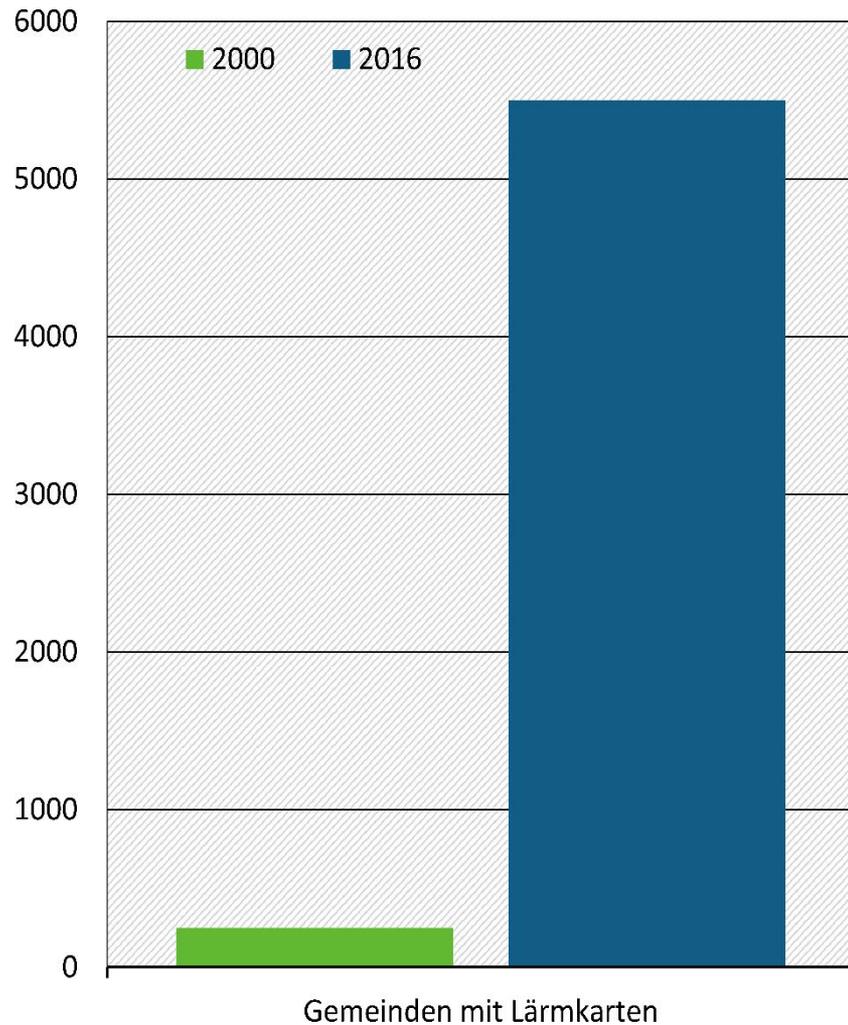
Lärmkartierung

2007, 2012, 2017, 2022 ...

Lärmaktionsplanung

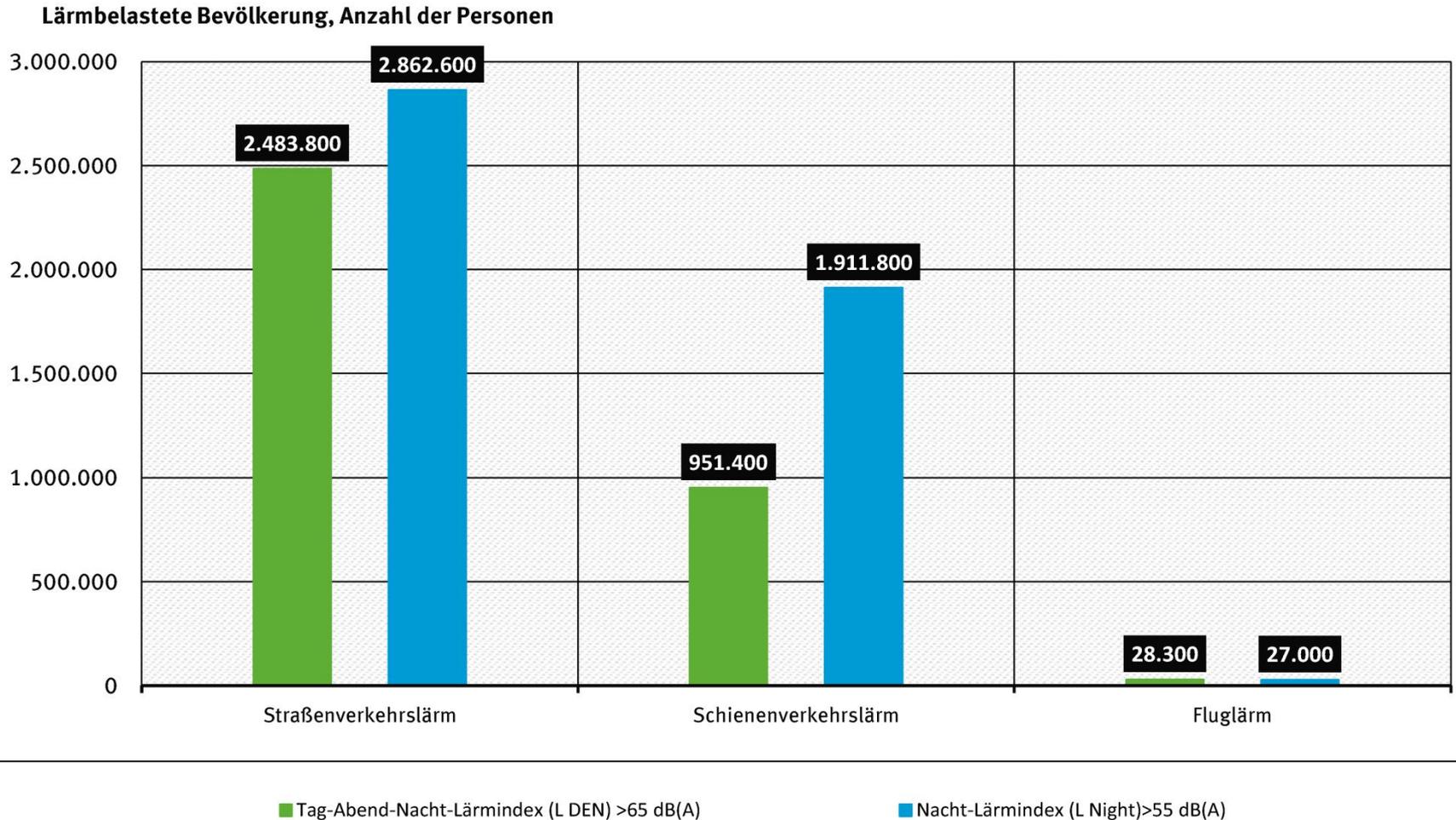
2008, 2013, 2018, 2023 ...

Gemeinden mit Lärmkarten



Belastung der Bevölkerung durch Verkehrslärm nach Umgebungslärmrichtlinie

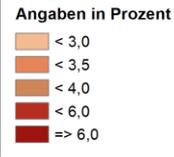
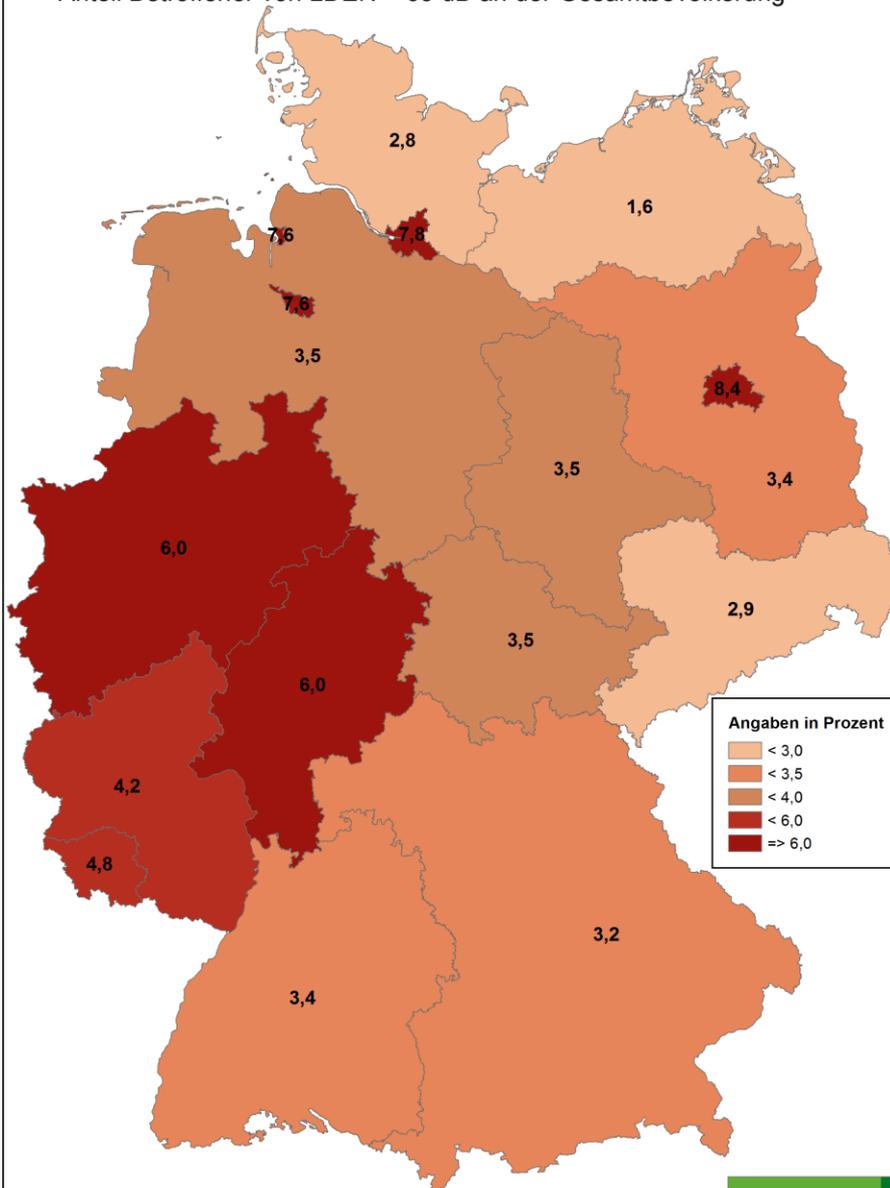
in der Umgebung von Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken, Großflughäfen und in Ballungsräumen



Stand: 29.02.2016

Quelle: Umweltbundesamt 2016, Zusammenstellung der Mitteilungen der Bundesländer und des Eisenbahn-Bundesamtes entsprechend § 47c BImSchG

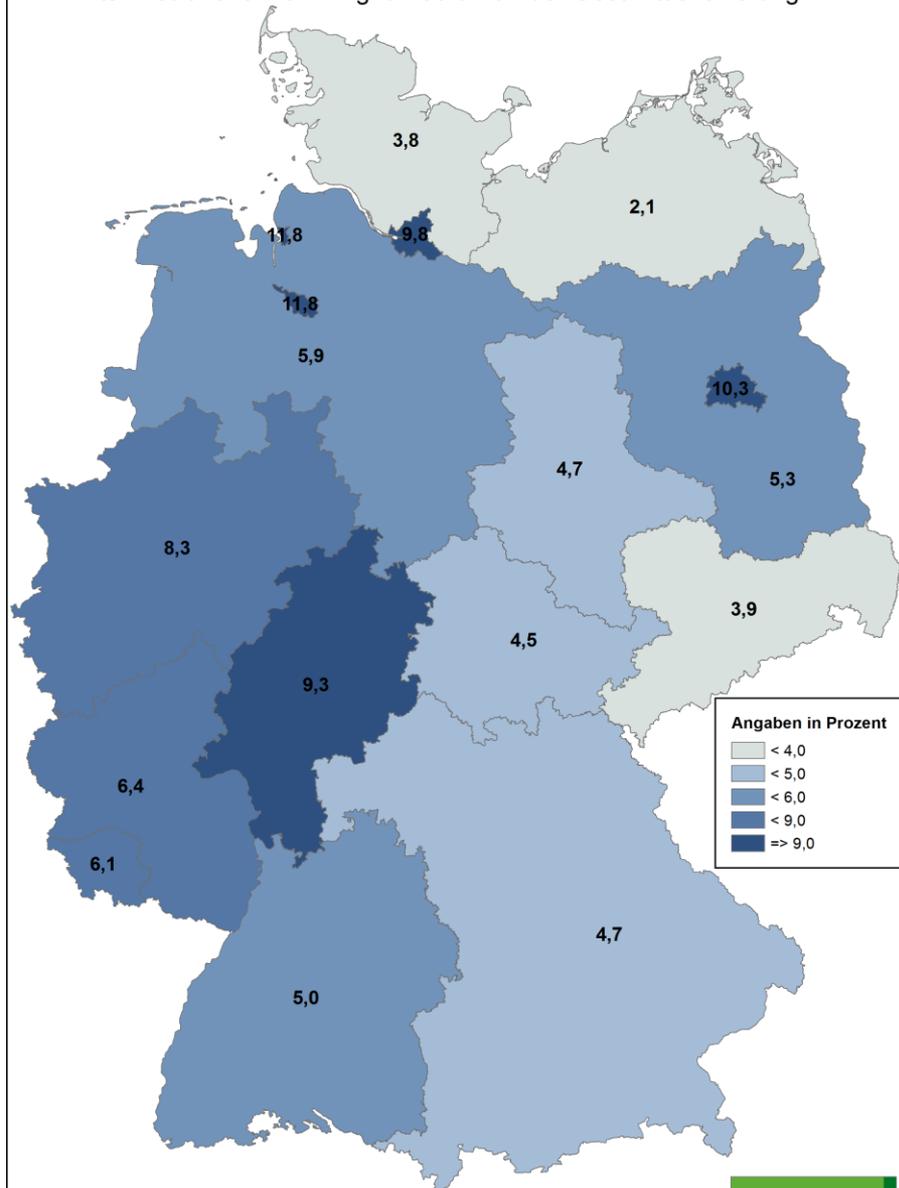
Länderinitiative Kernindikatoren
 Anteil Betroffener von LDEN > 65 dB an der Gesamtbevölkerung



Darstellung: Umweltbundesamt 2015, Dessau-Roßlau
 Geodaten: VG 250 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2013, Frankfurt am Main
 Quelle: Länderinitiative Kernindikatoren - LIKI <http://www.liki.nrw.de> 16.02.2015
 Vervielfältigung, Verbreitung und öffentliche Zugänglichkeit, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



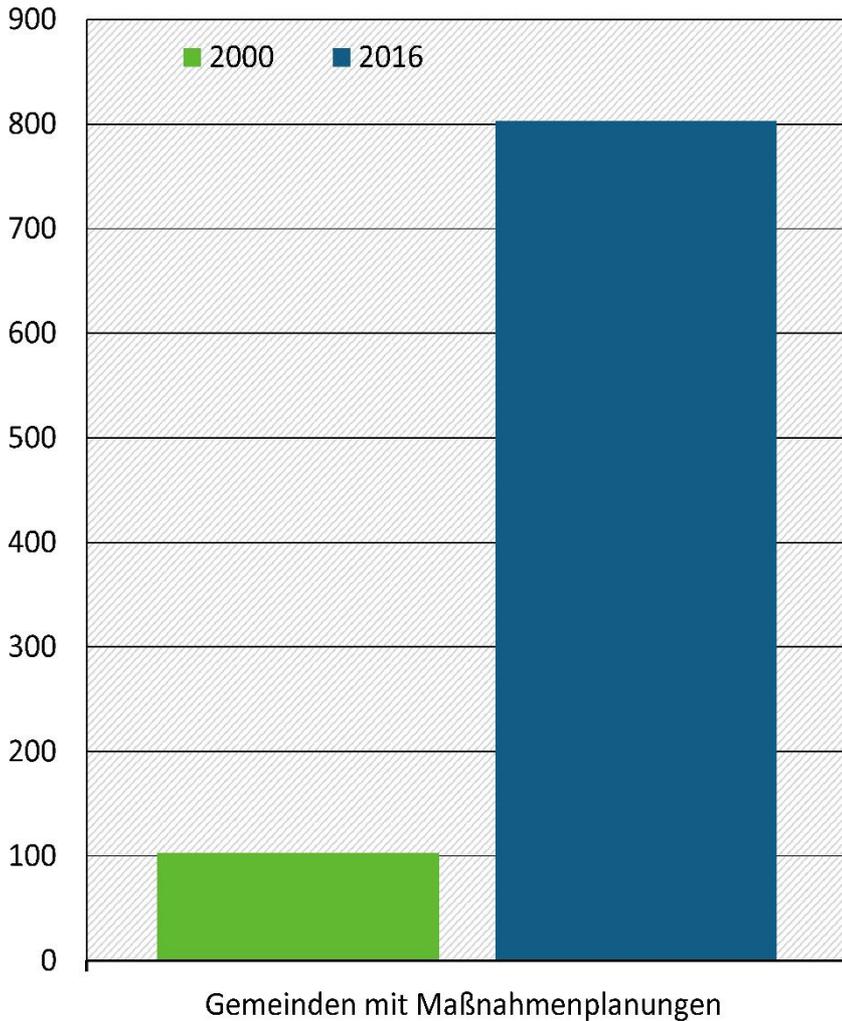
Länderinitiative Kernindikatoren
 Anteil Betroffener von LNight > 55 dB an der Gesamtbevölkerung



Darstellung: Umweltbundesamt 2015, Dessau-Roßlau
 Geodaten: VG 250 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2013, Frankfurt am Main
 Quelle: Länderinitiative Kernindikatoren - LIKI <http://www.liki.nrw.de> 16.02.2015
 Vervielfältigung, Verbreitung und öffentliche Zugänglichkeit, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



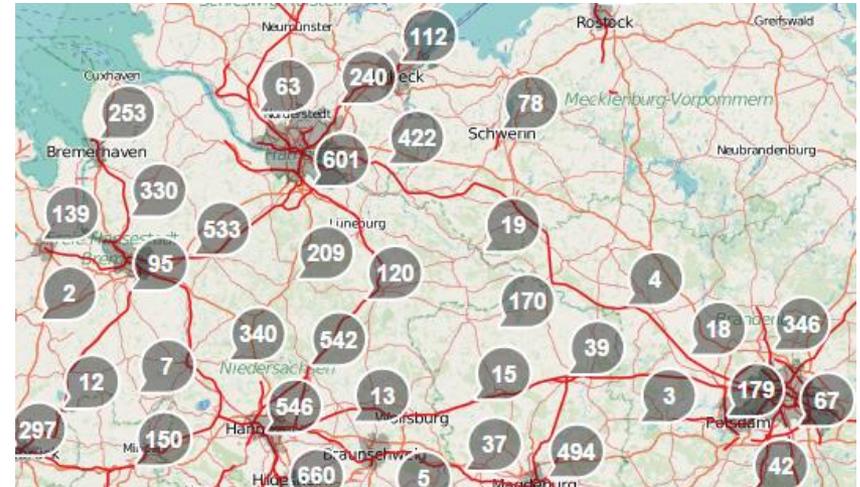
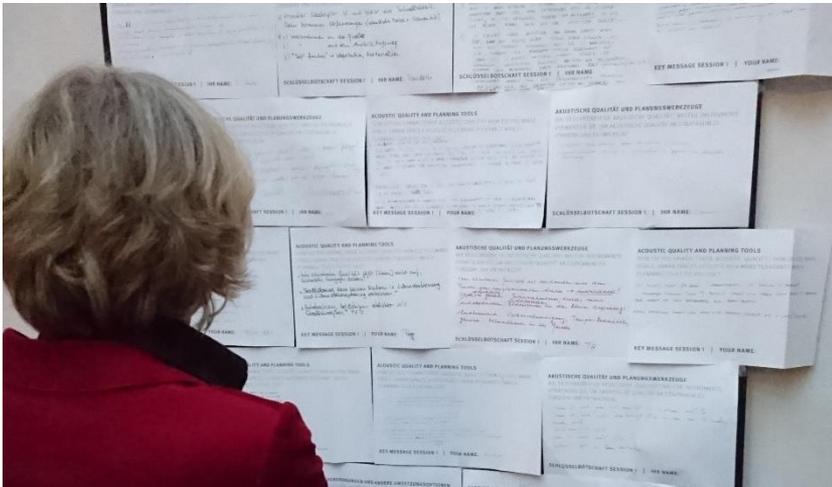
Gemeinden mit Maßnahmenplanungen (Lärmaktionspläne)



Information und Mitwirkung der Öffentlichkeit

Die **Öffentlichkeit** wird zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne gehört. Sie erhält rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne **mitzuwirken**. Die Ergebnisse der Mitwirkung sind zu berücksichtigen.

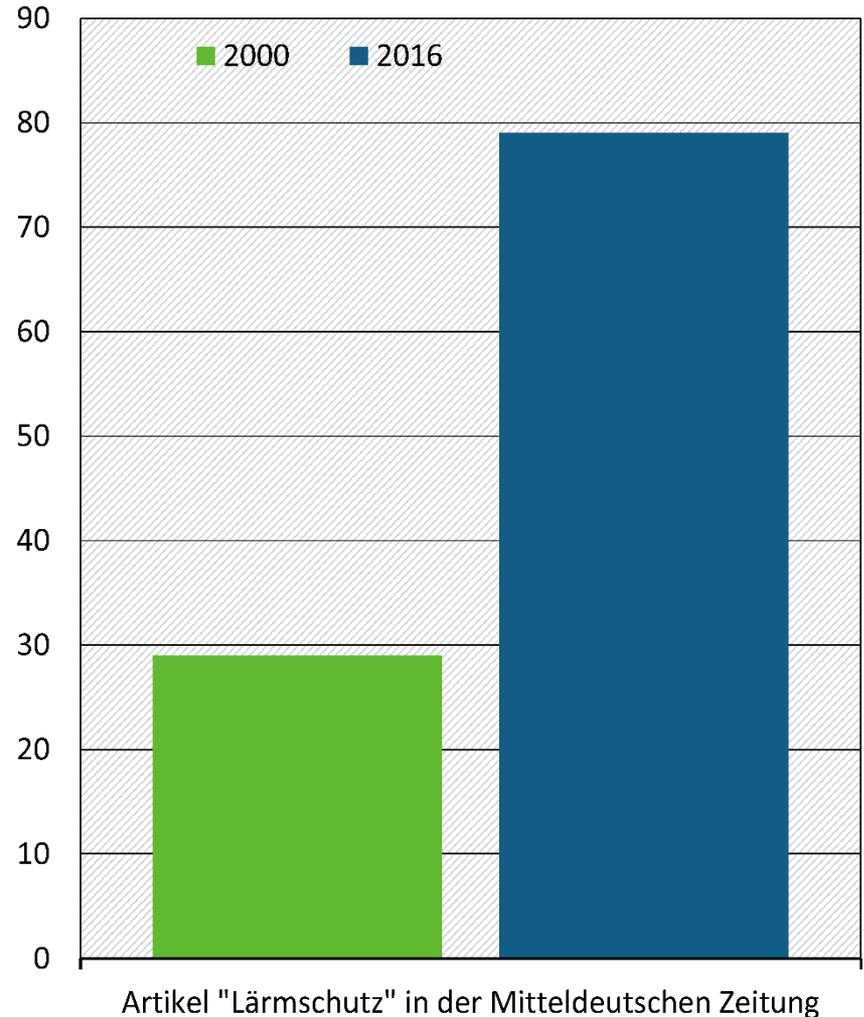
BImSchG § 47 d (3)



Sensibilisierung der Öffentlichkeit

Lärmaktionsplan

- Tempo 30 vielleicht nur in der Nacht? (Schwarzwälder Bote)
- Ziel: Weniger Verkehrslärm in Essingen (Gmünder Tagespost)
- Auf der Aachener Straße gilt jetzt Tempo 40 (RP ONLINE)
- Tempolimit gegen den Lärm in Sprendlingen (op-online.de)
- Tempo-30-Modellversuch in der Stadt: Osnabrück bewirbt sich (NOZ)
- Ruhe dank Tempo 30 (Frankfurter Rundschau)
- ...



Lärmsanierungsprogramme des Bundes

2000

- Wohngebiete tags 70 dB(A)
nachts 60 dB(A)
- 28,6 Mio. EUR (Ist)

Bundesfernstraßen



- Wohngebiete tags 70 dB(A)
nachts 60 dB(A)
- mit Schienenbonus
- 53,4 Mio. EUR (Ist)

Bundesschienenwege

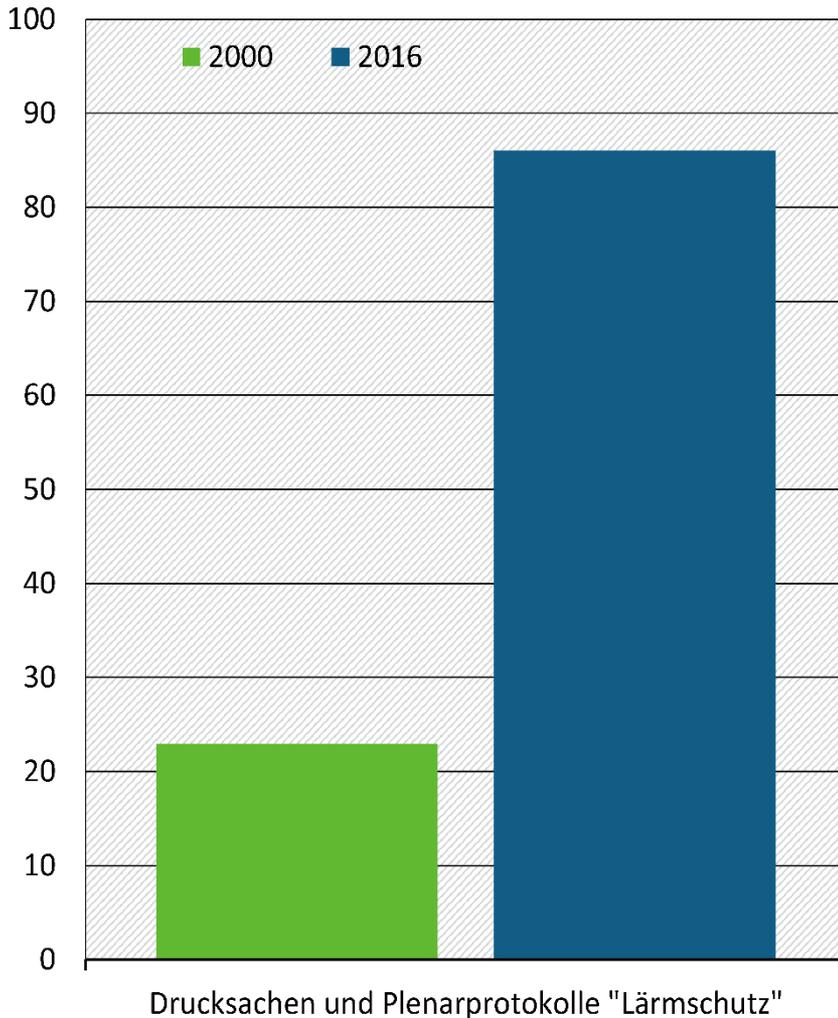


2016

- Wohngebiete tags 67 dB(A)
nachts 57 dB(A)
- 65 Mio. EUR (Plan)

- Wohngebiete tags 67 dB(A)
nachts 57 dB(A)
- ohne Schienenbonus
- 150 Mio. EUR (Plan)

Sensibilisierung der (Bundes)Politik

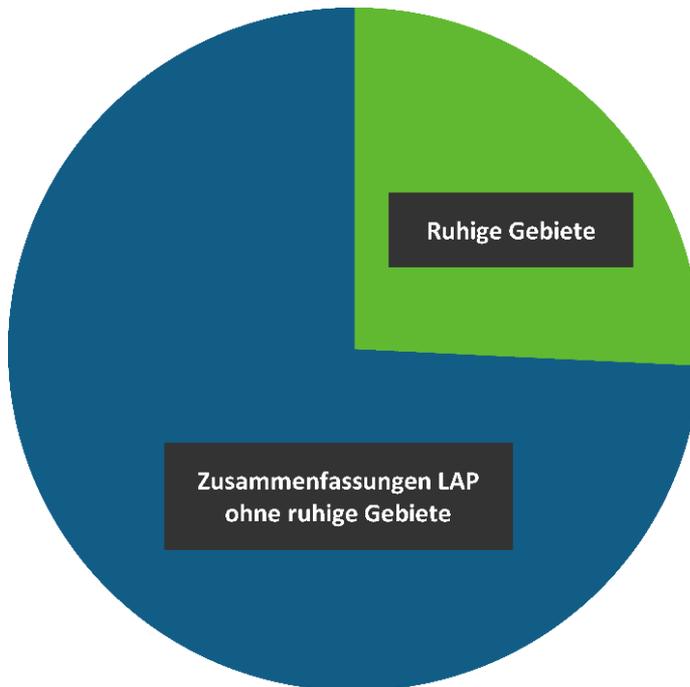


- Konjunkturpaket II
- Kommunalinvestitionsförderungsgesetz
- Lärmsanierungsfinanzierungsgesetz
- Nationales Verkehrslärmschutzpaket II
- Pilotprojekt „Leiser Rhein“
- Lärmabhängiges Trassenpreissystem
- Zentrale Lärmaktionsplanung beim Eisenbahn-Bundesamt
- Schienenlärmschutzgesetz
- Diskussion Tempo 30 (Lärmschutzrichtlinien StV und StVO)

Vorsorgeprinzip - Schutz ruhiger Gebiete

Ziel dieser Pläne soll es auch sein, **ruhige Gebiete** gegen eine Zunahme des Lärms **zu schützen**.

BlmSchG § 47 d (2)



Zusammenfassung

- Rechtliche Regelungen
- Lärmkarten
- Lärmaktionspläne
- Sensibilisierung
 - Öffentlichkeit
 - Politik & Verwaltung
- Ruhige Gebiete



Vielen Dank fürs Zuhören.

Matthias Hintzsche

matthias.hintzsche@uba.de